

土木委員会関係

[岐阜県町村会]

1. 東海環状自動車道の早期完成、東海北陸自動車道の4車線化促進および濃飛横断自動車道の事業推進
 - ① 東海環状自動車道は、広域地域間交通を円滑に処理し、地域経済の発展に大きく寄与する最重要路線であることから、重点的に予算を配分し一日も早く全線完成させるとともに、開通見通しが示されていない養老 I C～（仮称）北勢 I C間の開通見通しを早期に公表するよう、国に対し強く働き掛け
 - ② 東海環状自動車道に直結する沿線各地のアクセス道路等をはじめ、広域的経済圏を構築できるよう沿線以外の市町におよぶアクセス道路や架橋を早期に整備、国に対しても強く働き掛け
 - ③ 東海北陸自動車道飛騨清見 I C～小矢部砺波 J C T間の付加車線の整備促進を図るとともに、本区間の早期全線4車線化を促進、国に対しても強く働き掛け
 - ④ 濃飛横断自動車道の下呂～中津川間の早期事業化を図るとともに、国に対しても強く働き掛け

2. 道路網の整備促進および維持管理財源の確保
 - ① 社会資本整備重点計画に基づき、著しく立ち遅れている町村道の整備を重点的に推進するとともに、地域生活に密着した道路整備が安定的に実施できるよう財政措置を充実、国に対しても強く働き掛け
 - ② 高規格幹線道路、地域高規格道路の整備およびこれに関連する幹線道路の整備を促進、国に対しても強く働き掛け
 - ③ 国道・県道および市町村道の均衡ある道路網の整備促進と維持管理のため、適切な財政措置を講じるとともに、国に対し強く働き掛け
 - ④ 災害時に地域の孤立を防ぐために、各地域へのアクセス道の複数路線化を促進するとともに、国に対しても強く働き掛け
 - ⑤ 未改良部分が多い山間地域に対して道路整備財源を重点的に配分とともに、国に対しても強く働き掛け
 - ⑥ 地震災害に強い道路づくりのために、耐震基準に満たない道路施設（橋梁等）整備に積極的な支援を行うとともに、国に対しても強く働き掛け
 - ⑦ 老朽化対策が必要となる施設の増加が見込まれる中、地方の予算不足、人材不足、技術力不足といった課題を解決できるよう支援を行うとともに、国に対しても強く働き掛け
 - ⑧ 点検・修繕事業のメンテナンスサイクルを確立する上で、必要な道路の老朽化対策予算を別枠で確保するとともに、現在の国庫補助率の引き上げを図るよう国に対しても強く働き掛け
 - ⑨ 雪寒地域においては、例年除雪費用が増大し、財政を圧迫している状況であるため、豪雪時における、除雪補助の確実な実施および臨時特例措置による予算確保とともに、国に対しても強く働き掛け
 - ⑩ 雪寒地域の道路除雪に関する財政需要に配慮した交付税措置配分とともに、国に対しても強く働き掛け

3. 公共施設の耐震化等に対する補助の拡充
 - ① 災害対策に万全を期すために、公共施設の耐震化・老朽化対策の推進に向けて、起債制度の更なる拡充・要件緩和、並びに新たな県補助制度を創設するとともに、国に対しても強く働き掛け

- ② 特に耐震化が未実施の本庁舎の建替えについては、地域住民や議会との合意形成はもとより、移転する際には用地の確保など多くの時間を要することから、中期的な見通しのなかで、丁寧な合意形成を図り、本庁舎を確実に耐震化していくため、平成32年度までとされている市町村役場機能緊急保全事業を延長するよう、国に対し強く働き掛け

4. 災害から守るための河川の整備促進

- ① 河川改修、維持管理に係る費用の財源を確保とともに、国に対しても強く働き掛け
- ② 県内河川改修事業へ予算を重点配分とともに、国に対しても強く働き掛け
- ③ 河川法の法定外河川である普通河川は有効な補助事業がなく、町村の財源により整備を進める状況にあり、河川法に定められる準用河川への指定と整備を進めることは、農村地域に生活する住民への大きな負担を強いるものとなり、必ずしも有効な手法ではないことから、一定規模の普通河川の整備事業に対する補助および交付金制度を創設とともに、国に対しても強く働き掛け
- ④ 河川整備計画に基づき、内水対策として計画排水量を確保、浸水危険地域への排水機の設置に向けた支援および技術指導等を行うとともに、国に対しても強く働き掛け
- ⑤ 揖斐川流域は、全国的に見ても気象的に名だたる多雨地帯であり、地形等自然条件からも河川の氾濫を受けやすい環境にあるため、直轄管理区間内に防災拠点の整備を促進とともに、国に対しても強く働き掛け
- ⑥ 浸水被害軽減対策として河川水位をモニタリングし、情報を速やかに把握することで、避難準備等に活用できる危機管理型水位計の設置など治水対策の充実を図るとともに、国に対しても強く働き掛け

5. 新丸山ダム建設事業の促進

- ・ 洪水時における下流域の治水安全度を飛躍的に向上させるとともに、渇水時における流水の安定や河川環境の保全等に効果を発揮し、安全で安心なまちづくりに寄与するものであるため、速やかにダム本體工事の早期着工および完成に向け、強力に事業を推進するよう、国に対しても強く働き掛け

6. 砂防事業の推進

- ① 土砂災害防止対策推進のための財源を確保とともに、国に対しても強く働き掛け
- ② 砂防関係事業を推進とともに、国に対しても強く働き掛け
- ③ 経年により既存の砂防施設の機能が低下しつつあるため、施設の長寿命化のための整備促進を図るとともに、国に対しても強く働き掛け

7. 水道施設の整備促進

- ① 耐震化事業や基幹的施設改良事業に伴う国庫補助採択要件を緩和、国庫補助率の拡充を図るとともに、国に対しても強く働き掛け
- ② 複数の簡易水道が統合した後の上水道事業について、簡易水道事業債、過疎対策事業債、辺地対策事業債を継続して充当可能な制度とするとともに、国に対しても強く働き掛け
- ③ 水質検査費用等に対する一般会計からの繰り出しについて、繰出し基準などによる財政措置を充実とともに、国に対しても強く働き掛け
- ④ 大規模災害発生時の給水対策について、国や自治体等を含めた広域連携の強化に向け物資の支援体制を構築とともに、国に対しても強く働き掛け
- ⑤ 震災対策の充実・強化を図るため、給水車、給水袋等の整備に対する新たな補助制度を創設とともに、国に対しても強く働き掛け

8. 地籍調査事業の推進

- ① 地籍調査の進捗率は、全国平均で52%（平成29年度末）となっているが、岐阜県下では約17%と、全国平均に対して著しく遅れているのが現状であり、積極的な推進を図るため市町村の要望額に見合った予算を確保
- ② 当事業に対する市町村の負担軽減のため、国庫負担率の引き上げおよび、その成果の一部が地籍調査に活用できる山村境界基本調査等の国事業を拡充するよう、国に対し強く働き掛け

9. 発電所およびダム施設整備に対する支援

- ・ 既設発電所の設備更新・改修および既存ダムへの発電設備の設置等による水力発電の出力・電力量増加を推進するとともに、原子力発電の代替となるクリーンエネルギー発電施設としての整備に対する助成費用として十分な予算措置を講ずるよう、国に対し強く働き掛け

[岐阜市]

10. ブロック塀等の撤去に対する補助

- ・ 県民のブロック塀撤去等による倒壊被害の防止や避難時等の通行確保のため、ブロック塀等の撤去に対する補助事業においても、耐震化促進事業と同様の協調補助制度を創設とともに予算措置

11. 危機管理型水位計の設置

- ・ 中小河川においても洪水時の河川水位をリアルタイムに把握し、適時的確に水防活動等へ活用していくため、一級河川石田川および一級河川大江川に危機管理型水位計を設置

12. 地方都市における民間主体の市街地再開発事業を促進するための国の補助制度の創設

- ・ 地方都市における市街地再開発事業を促進させるため、地方の実情を踏まえ、現行制度による補助率の更なる拡充や、市街地再開発組合への直接補助等、新たな国の補助制度を創設するよう、国に対し働き掛け

13. 岐阜駅周辺・柳ヶ瀬地区の民間再開発事業に対する県の支援

- ・ 市街地再開発事業等への補助金について、従前どおり県市負担割合を同程度に戻すとともに、国の社会資本整備総合交付金制度を最大限活用できるよう更なる拡充を行い、中心市街地活性化を実現する民間の再開発事業等に対し、重点支援

14. 岐阜駅周辺整備事業に対する支援

- ・ 再開発計画の進捗に合わせた歩行者用デッキの整備促進のため、必要となる国庫補助金が確実に交付されるよう、国に対し働き掛け

15. 名鉄名古屋本線連続立体交差事業の早期事業化

- ・ 名鉄名古屋本線連続立体交差事業は、鉄道で分断された地域の一体的整備によるまちづくりの推進・開かずの踏切やボトルネック踏切の解消による交通の円滑化と交通安全の確保などの観点から、県都岐阜市にふさわしい地域づくりを進める上で、大変重要な事業であり、早期実現に向け事業を強力に推進

16. 公共下水道に係る国庫補助制度の流域下水道事業との統一化

- ・ 公共下水道と流域下水道では施設の規模が異なる側面はあるものの、施設建設や維持管理については、流域下水道と同じく、多大な費用を要するものであることから、公共下水道に対する国庫補助率や補助要件を流域下水道と制度上、同様の取り扱いとするよう、国に対し働き掛け

17. 下水道事業に係る国庫支援の堅持

- ・ 公衆衛生の向上および公共用水域の水質保全に寄与する下水道施設は、極めて公共性の高い社会資本であり、下水道事業を計画的かつ持続的に実施していく上で、社会資本整備総合交付金が果たす役割は極めて大きいため、改築に係る国庫支援を堅持するよう、国に対し働き掛け

18. 東海環状自動車道およびアクセス道路の整備促進

- ① 早期の全線開通に向け、必要な事業費の確保と事業の協力的な促進が図られ、効果が一日も早く実現されるよう、2024年度開通見通し区間については可能な限り区間ごとに前倒しで開通することについて国に対し働き掛け
- ② アクセス道路については、（仮称）岐阜インターチェンジの供用に間に合うよう、国・県・市などの関係機関が連携を図りながら整備を進めていく必要があり、道路計画、県・市の役割分担、整備時期などについて、協議調整を促進

19. 岐阜南部横断ハイウェイの整備促進（岐阜市内立体化）

- ・ 慢性的な交通渋滞を解消するとともに、多発する交通事故を削減し、都市機能の向上や地域連携の強化を図るため、未整備となっている茜部本郷から長良川までの5kmの区間について、立体化の早期整備が図られるよう、支援

20. 名岐道路（国道22号）の整備促進（立体化）

- ・ 国道22号の渋滞緩和により、岐阜圏域から名古屋市へのアクセスを向上させ、沿線地域の活性化と地域経済の好循環を図るため、一宮中入り口から岐南ICまでの約10km区間について、立体化の早期事業化が図られるよう、支援

21. 国道156号岐阜東バイパス（第3工区）

- ・ 岐阜東バイパスは、交通の利便性の向上や地域・産業の活性化などの効果が期待されるとともに、災害時の緊急輸送路としても大変重要な幹線道路であることから、3-1工区（日野・岩田地区）の開通に続き、残りの区間（3-2工区、3-3工区）が早期に用地取得や整備に着手されるよう、更なる支援

22. 国道256号（長良北町～岩崎地内）の新規着手

- ・ 国道256号の市域の未改良区間である長良北町から岩崎間の1.9kmは、道路幅が11mと狭く、朝夕のラッシュ時には著しい交通渋滞となっていることに加え、歩行者、自転車等の交通弱者にとって極めて危険な状況となっており、今後の（仮称）高富インターチェンジの併用や、東海環状自動車道の全線開通により、アクセス道路としてさらなる交通量の増加が予測されることから、本路線改良を早期に事業着手

23. 国道256号（木挽町地内）の無電柱化の早期事業化

- ・ 中部ブロック電線類地中化協議会にて第二期無電柱化推進計画に続き、平成30年4月6日に策定された無電柱化推進計画において、当該等区間が優先的に位置付けられており、歩道整備等と合わせた道路環境整備として早期に事業着手

24. 都市計画道路 長良糸貫線の事業促進

- ・ 東海環状自動車道の全線開通に合わせた早期整備に向け、更に事業を推進

25. 都市計画道路 岐阜駅城田寺線の事業促進

- ・ 交通混雑が著しい状況となっており、周辺道路を含む交通の円滑化および安全性確保など道路機能の一層の向上が必要であることから、引き続き事業を促進

26. 主要地方道 関本巢線の事業促進

- ・千疋橋から岐阜市太郎丸にかけては、幅員狭小な箇所が多く存在し、通学路であるにも関わらず、歩行者・自転車等の通行に大きく支障をきたしていることから引き続き、拡幅改良を推進、とりわけ、地域が熱望している武儀川に架かる千疋橋については早急に整備

27. 一般県道 上白金真砂線（水風呂谷地内）の異常降雨時通行規制区間の解消

- ・市北東部から中心部に向けての交通アクセスにおける当路線の役割は一層大きくなっており、異常降雨時の通行規制区間を解消し円滑な交通が確保されるよう、第二金華山トンネルを早期事業着手

28. (主) 川島三輪線の早期事業化

- ・地域の円滑な交通を確保するため、早期に藍川橋4車線化を事業化、また、橋梁部以外においては、歩行者・自転車の通行の安全が確保されるよう、拡幅改良

29. 都市計画道路 日野岩地大野線の新規着手

- ・現在、岐阜環状線から日野地区を経由し、東海北陸自動車道岐阜各務原インターチェンジに向かう道路機能が確保されていないが、(都)金町那加岩地線の(都)左兵衛新田米野以東の整備については、(都)日野岩地大野線の事業化に併せて整備を実施することによって、市の中心部から岐阜各務原インターチェンジへのアクセスが飛躍的に向上するため、(都)日野岩地大野線を早期事業着手

30. 境川総合治水対策特定河川事業の促進

- ・引続き、未改修区間の整備を促進するとともに、浸水被害が頻発している高田地区の被害軽減を図るため、平成28年度に策定された対策計画に基づき事業を促進

31. 長良川流域の治水安全度を高めるための対策

- ・引続き、浸水被害の回避に向け、長良川の河川改修など、ハード対策と水防活動などのソフト対策を併せた総合的施策の推進、併せて、福富川・荒田川・境川・大江川などの整備促進と十道川・福富川の排水機設置を促進

32. 一級河川石田川の改修

- ・今後の周辺地域の整備とあわせて、流域住民の安全・安心を確保するため、現在整備中の井野鼻取水堰や西山東橋など、残る区間の河川改修を促進

33. 流木による被害を減少させるための砂防事業の促進

- ・大量の流木が河川の流れを阻害するなどし、広範囲での氾濫や橋梁・家屋の破損などの被害をもたらす場合があるため、大量の流木の流出が想定される流域など下流への被害の拡大が懸念される流域において、流木の捕捉効果を高めるための透過型砂防堰堤など砂防事業を促進

34. 荒田論田排水機場の老朽化対策

- ① 農政事業にて整備された排水機場ではあるが、社会の変化により本排水機場の流域地内における農地用の割合が減少したこと、荒田川（1級河川）から長良川（1級河川）への排水であることから、農政事業の補助制度を活用することが難しい状況であるため、農林水産省へ補助制度の拡充を働き掛け
- ② 本川（長良川）管理者であり、内水処理計画を策定した国土交通省に対し老朽化対策の補助制度の創設を働き掛け

35. 大江、大江五十石排水機場の老朽化対策

- ① 農政事業にて整備された排水機場ではあるが、社会の変化により本排水機場の流域地内における農地用の割合が減少したこと、大江川（1級河川）から長良川（1級河川）への排水であることから、農政事業の補助制度を活用することが難しい状況であるため、農林水産省へ補助制度の拡充を働き掛け
- ② 本川（長良川）管理者である国土交通省へ、社会変化により都市排水的要素が強くなった排水機場の老朽化対策の補助制度の創設を働き掛け

36. 今泉排水機場の老朽化対策

- ・ 農政事業にて整備された排水機場ではあるが、社会の変化により本排水機場の流域地内における農用地がないことから、補助制度を活用できない上、今泉排水路（公共下水道雨水渠）から長良川（1級河川）への排水であることから、河川事業の補助制度も活用できないが、中心市街地を水害から守る重要な排水機場であり、都市排水的要素が強くなったため、国土交通省に対し老朽化対策の補助制度の創設を働き掛け

37. 急傾斜地崩壊防止対策事業の促進

- ・ 未整備の急傾斜地崩壊危険箇所について、地域住民の安全・安心確保のため、対策工事の実施に向け急傾斜地崩壊危険区域の指定協議および現地確認等を進めるとともに、急傾斜地崩壊防止対策事業を促進

38. 地籍調査事業予算の確保

- ・ 限りある土地の有効活用、保全のためには土地の実態を正確に把握する必要があり、今後も継続して地籍調査を推進していくため、当事業に対し予算を更に増額とともに確実に配分

[自民党岐阜市支部]

39. 市橋第6排水路改修事業を早期に完成

40. 大江川の河川改修を促進

41. 都市計画道路（新柳津・日置江線）の建設を促進

42. 車検場へ通ずる、大江川橋の拡幅工事を促進

43. 岐阜県庁前の国道21号線の立体化による岐阜市南部横断ハイウェイの建設を促進

44. 千疋橋の歩道橋設置工事を促進

45. 名鉄高架事業の事業化に向け、早期に都市計画決定

46. 境川総合治水対策事業を更に推進

47. （仮称）岐阜 I C へのアクセス道路を着実に完成

48. 数十年に一度の豪雨に備え、伊自良川の安心・安全のための樹木伐採、浚渫を推進

49. 新堀川の浚渫を推進

[大垣市]

50. 市街地再開発事業に対する支援を拡充

51. 優良建築物等整備事業に対する支援を拡充

52. 道路事業

- ① 県道大垣江南線整備を促進（揖斐川以東の早期供用開始 大垣市墨俣町・安八町地内)
- ② 県道赤坂垂井線整備を促進（大谷川以西の4車線化・中山道交差点付け替え)
- ③ 県道養老赤坂線整備を促進（長松町地内土地改良記念碑から県道赤坂垂井線まで、県道の付け替えによる道路改良)
- ④ 県道赤坂神戸線整備を促進（赤坂新橋の架け替え・国道417号から柳瀬赤坂線の道路改良)
- ⑤ 国道417号整備を促進（赤坂大橋の架け替えおよび歩道整備・バイパスルート検討)
- ⑥ 県道大垣大野線整備を促進（大垣大野線と国道21号との交差点改良、右折車線の滞留長延長および歩道設置)
- ⑦ 県道大垣環状線整備を促進（小野交差点の改良・中ノ江交差点の浸水対策)
- ⑧ 県道羽島養老線の渋滞を解消（福東大橋)
- ⑨ 養老・大垣・安八線（仮称）整備を促進（県道飯田島里線）（国道258号以東の県道としての早期事業化、揖斐川に架かる長大橋の早期事業化・国道258号西側の狭さく部解消)
- ⑩ 県道今尾大垣線・脛永万石線整備を促進（岐阜垂井線揖斐大橋右岸側・大垣一宮線大垣大橋右岸側における渋滞解消のためのアンダーパスを含めた交差点改良)
- ⑪ 県道栗原青野線整備を促進（バイパスルート検討)
- ⑫ 県道大垣池田線整備を促進（現道拡幅部分の早期着工 大垣市野外活動センター付近)
- ⑬ 県道上石津多賀線整備を促進（道路新設 下山地区 国道365号から時公民館までのバイパス整備・道路拡幅 下山地区から時山地区)
- ⑭ 県道牧田室原線整備を促進（道路拡幅・乙坂地内ほか 歩道整備)
- ⑮ 牧田関ヶ原線整備を促進（バイパスルート検討 国道365号交差点から関ヶ原町までの整備・現道の狭さく部解消)

53. 河川事業

- ① 水門川上流部の改修事業を促進
- ② 杭瀬川上流部の堤防嵩上げと橋梁改築工事を促進
- ③ 洗堰解消に向け、大谷川および相川の河川改修工事を促進
- ④ 中之江川上流部の河道拡幅と橋梁改築工事を促進
- ⑤ 水門川排水機場の改築を促進

54. 砂防事業

- ① 砂防事業を促進
- ② 急傾斜地崩壊対策事業を促進

55. 街路事業

- ① （都）神田神戸線の整備を促進
- ② （都）大垣駅南口線の整備を促進（西大垣停車場線から大垣一宮線との交差点までの4車線化)

- ③ (主) 大垣一宮線の無電柱化事業を推進 (国道258号線との交差点から大垣停車場線との交差点まで)
- ④ 県道における植樹帯の管理と街路の緑化を推進

56. 空き家対策における既存補助制度の補助率を引き上げ

[高山市・同市議会・同支部]

57. 高山市街地外環状線南ルート of 整備を推進

58. 国道156号の整備

- ① 荘川町牛丸～御母衣間の拡幅および橋梁整備を推進
- ② 荘川町牧戸～野々俣間の道路改良および歩道整備を推進

59. (一) 惣則高鷲線の整備

- ・ 荘川町一色 (キャンプ場以南～郡上市間) 未改良区 of 道路拡幅を推進

60. 国道158号の整備

- ① 松之木町地内の改良事業 of 東側の事業区間延伸および南側歩道の整備を推進
- ② 国分寺通りの電線類地中化整備を推進
- ③ 清見町牧ヶ洞地内の歩道整備を推進
- ④ 荘川町黒谷～三尾河間の道路改良 (急カーブ改良) および歩道整備を推進
- ⑤ 荘川町猿丸地内荘川中学校前の急カーブ改良整備を推進

61. 国道257号の整備

- ・ 荘川町三尾河地内と清見町麦島地内を連絡する道路整備を推進

62. 国道361号の整備

- ① 南部アクセス道路 (朝日町見座～久々野町小屋名間) を事業化
- ② 高根町中之宿地内の道路改良を推進
- ③ 高根町大古井地内の急カーブ改良整備を推進
- ④ 高根町下之向の下之向橋改良を推進

63. (主) 奈川・野麦・高根線の整備

- ・ 国道361号線～丸山橋の間の道路改良を推進

64. 国道471号の整備

- ① 奥飛騨温泉郷村上、一重ヶ根地内のバイパス事業を推進
- ② 奥飛騨温泉郷一重ヶ根地内 (通称: 熊坂) の消融雪施設整備を推進
- ③ 奥飛騨温泉郷一重ヶ根地内の岩坪橋を架け替え
- ④ 上宝町見座～奥飛騨温泉郷田頃家地内の落石防除 (災害防除) 等対策を推進

65. (主) 高山停車場線の整備

- ・ 高山駅周辺土地区画整理事業に合わせた道路東側の拡幅整備を推進

66. (主) 高山上宝線の整備
 - ① 丹生川町町方地内の拡幅を推進
 - ② 丹生川町桐山地内の歩道整備を推進

67. (主) 高山清見線の整備
 - ・ 清見町福寄地内の道路側溝整備を推進

68. (主) 久々野朝日線の整備
 - ・ 久々野町久々野（反保）地内の歩道整備（歩道延伸）を推進

69. (主) 国府見座線の整備
 - ① 上宝町蔵柱地内の道路改良を推進
 - ② 国府町八日町～上宝町蔵柱（十三墓峠）地内の道路拡幅改良を早期に完成

70. (一) 岩井高山停車場線の整備
 - ① 江名子町荏名神社、松室橋周辺の拡幅整備を推進
 - ② 山口町高山厚生病院前の歩道整備を推進
 - ③ 滝町地内の通行規制ゲート～国立乗鞍青少年交流の家の区間の道路線形改良（縦断勾配が強い急カーブ箇所）および舗装老朽箇所修繕を推進

71. (一) 町方高山線の整備
 - ① 上野町上野公民館～伊藤宅間の歩道整備を推進
 - ② 丹生川町町方地内の拡幅整備を推進

72. (一) 白井北方線の整備
 - ・ 丹生川町北方～白井地内の道路改良を推進

73. (一) 御岳山朝日線の整備
 - ① 朝日町胡桃島朝霧橋～濁河峠間の道路改良を推進
 - ② 朝日町胡桃島地内～高根町柳欄峠手前の道路改良を推進

74. (一) 鼠餅古川線の整備
 - ① 丹生川町三之瀬～森部地内の拡幅整備および天王橋の架け替えを推進
 - ② 国府町鶴巣地内 鶴巣橋の架け替えを推進

75. (一) 槍ヶ岳公園線の整備
 - ・ 奥飛騨温泉郷中尾地内の道路改良を推進

76. (一) 谷高山線の整備
 - ① 国府町名張地内オートモービル交差点付近の拡幅整備を推進
 - ② 国府町瓜巢～上切町地内（約2.0km）の拡幅整備を推進

77. (一) 古川国府線の整備
 - ・ 国府町広瀬町地内の消雪装置の設置を推進

78. (一) 古川宇津江四十八滝国府線の整備
- ① 国府町宇津江地内（約2.5km）の拡幅整備を推進
 - ② 国府町宇津江地内～飛騨市畦畑地内（約2.5km）の拡幅整備を推進
79. 苔川の改良
- ① 上岡本町地内玄興寺橋より上流側の改修事業を早期に完成
 - ② 宮川合流地点国津橋付近の改修を早期に着工
80. 江名子川の改良
- ・ 江名子川の総合治水対策を推進
81. 宮川の改良
- ① 石浦町地内の護岸整備を早期に完成
 - ② 中橋から上流に向かっての市街地における護岸整備を早期に着工
 - ③ 苔川合流地点国津橋付近の改修を早期に着工
 - ④ 一之宮町奥地内の浚渫および護岸整備を早期に着工
82. 生井川の改良
- ・ 岩井町岩滝公民館～滝町数河間の改修を推進
83. 大八賀川流域の治水整備
- ① 大八賀川流域の護岸改修を推進
 - ② 大新町5丁目地内未施工区間改修を推進
84. 庄川の護岸整備
- ・ 庄川（荘川町黒谷、牧戸地内）の護岸整備を早期に着工
85. 一色川の河川整備、浚渫
- ・ 一色川（荘川町一色地内・橋詰橋付近）の河川整備を早期に着工
86. 野々俣川の護岸整備
- ・ 野々俣川（荘川町野々俣地内）の護岸整備を早期に着工
87. 御手洗川の護岸整備
- ・ 御手洗川（荘川町下野々俣地内）の護岸整備を早期に着工
88. 六厩川の護岸整備
- ・ おやつ橋上流～三九郎橋間の護岸整備を早期に着工
89. 町屋川の護岸整備
- ・ 町屋市営住宅から上流および町屋橋から上流にかかる護岸整備を早期に着工
90. 砂防堰堤（山下谷）の機能回復
- ・ 砂防指定地「山下谷」（荘川町新渕地内）の砂防堰堤の堆積土砂の撤去および当該堰堤からの流路工（ボックスカルバート）内の堆積土砂の除去を推進

91. 飛騨川の改良
 - ・ 久々野町柳島・久須母・長淀・渚地内の護岸改修整備を早期に着工
92. 常泉寺川の改良
 - ・ 一之宮町寺地内の河川改修を早期に着工
93. 双六川の改良
 - ① 上宝町中山地内の堤防一部嵩上げ工事を早期に着工
 - ② 上宝町双六地内（波岡宅裏）、桃源地内（吉川宅前）の護岸工事を早期に着工
94. 宇津江川の改良
 - ・ 国府町宇津江地内の整備を早期に着工
95. 十三墓岐川の改良
 - ・ 国府町八日町地内しだん橋上流整備を早期に着工
96. 大島ダムの整備を推進
97. 雪寒道路指定を定期的に認定
98. 急傾斜地崩壊対策事業補助金の補助率継続および調査委託・補償に対し、補助
99. 急傾斜地崩壊対策事業の新規要望箇所を予算化
100. 急傾斜地（無数河第1）の区域変更および整備を推進
101. 砂防事業の新規要望箇所を予算化
102. 土砂災害警戒区域および土砂災害特別警戒区域を明確化（区域図の作成）
103. 県建築物等耐震化促進事業の更なる制度拡充を推進
104. 国府・上宝両地域を高山土木事務所へ編入
105. 主要な県道（（一）岩井高山停車場線、（主）宮萩原線等）沿いにおける豪雪等による倒木被害が想定される箇所のライフライン確保について、支援
106. 乗鞍スカイラインについて、マイカー規制中ではあるが、多くの観光バス、タクシー等が走行するため、標識等安全施設を適切に管理
107. 乗鞍自動車利用適正化協議会の事業に対する県負担金を増額
108. 県が管理する道路沿線や敷地内における特定外来生物を駆除

109. 国道（県管理）、主要地方道（県道）や急傾斜地崩壊危険区域などの県施設で、地元で管理を任せているものについて、県が直接管理

[自民党大野連合支部]

110. 中部縦貫自動車道の早期整備
- ・ 丹生川町地内中間インター・パーキングエリアの新規整備を推進
111. 国道41号線石浦バイパス（宮峠トンネル）特に石浦・一之宮間を早期に完成
112. 国道156号線の整備を促進
- ① 荘川町牛丸地区から御母衣間の拡幅・橋梁整備
 - ② 荘川町牧戸地区から野々俣地区間を改良
113. 国道156、158、361号線沿道修景（草刈り）を促進
114. 国道361号線の整備を促進
- ① 南部アクセス道路を整備
 - ② 高根町下ノ向橋を早期に改修整備
 - ③ 高根町中之宿地内道路改良工事を早期に完成
 - ④ 高根町大古井地内旧 J A スタンド付近の急カーブによる危険箇所を改良
 - ⑤ 高根町上ヶ洞地内の塩蔵橋を改良整備
 - ⑥ 高地トレーニングエリア内の沿道立木除去、草刈りを早期に実施
115. 国道158号線の整備を促進
- ① 清見町車道舗装を修繕（上小鳥）
 - ② 清見町新上小鳥橋の段差および水たまりの解消
 - ③ 荘川町黒谷～三尾河間を改良
 - ④ 荘川町猿丸地内荘川中学校前急カーブを改良整備
 - ⑤ 荘川町新淵（高山警察署荘川駐在所～荘川小学校交差点）の道路を改良
116. 国道257号線荘川町三尾河地内と清見町麦島地内の連絡道整備を促進
117. 主要地方道県道高山上宝線の町方交差点～上宝方面未改良区間の整備を促進
118. 県道町方高山線の町方地内改良を促進
119. 主要地方道奈川・野麦線の維持管理（集落間の草刈り、法面の立木除去）
- ・ 国道361号線接続地点から丸山橋間の拡幅改良を推進
120. 県道御岳山朝日線の朝日町胡桃島地内～高根町柳欄峠手前の改良を促進
121. 県道白井北方法力地内舗装オーバレイの実施
122. 県道73号線の整備を促進
- ① 道路側溝を新設および改修（福寄、巣野俣）

- ② 車道舗装を修繕（三日町～巢野俣西ウレ峠）
 - ③ 歩道を修繕（藤瀬）
123. 県道453号線（宮・清見線）の交通止め早期解除および維持管理を促進
124. 県道98号線（宮・萩原線）の路面排水改良を促進
125. 県道河合・清見線の整備を促進
- ① 法面ブロック擁壁および暗渠側溝を改修（清見二本木地内）
 - ② 落石および雪崩防止を設置（二本木）
 - ③ 安全確保のための擁壁上部を除草および枯れ木伐採（池本～二本木）
126. 県道惣則高鷲線の整備を促進
- ・ 荘川町一色（キャンプ場以南～郡上市間）の護岸を整備
127. 国道・県道の橋梁耐震化継続推進および幹線道の舗装補修を促進
128. 県道段～久々野線の整備を促進
- ① 中組橋付近の歩道を早期に整備
 - ② 無数河中組地内の神通橋を改修および護岸を整備を促進
129. 朝日町甲谷の護岸工事整備を促進
130. 一級河川の整備を促進
- ① 秋神川の宮ノ前地区護岸の改修を推進
 - ② 小鳥川の護岸を改修（大谷、馬道ヶ洞地内）
 - ③ 川上川・大櫛谷川の護岸を改修（三ッ谷）
 - ④ 川上川の土砂を浚渫（すのまたオートキャンプ場附近）
 - ⑤ 牧谷川の土砂を浚渫（清見中学校付近）
 - ⑥ 大櫛谷川の土砂を浚渫（三ッ谷 女郎島橋および清見コンポスト附近）
 - ⑦ 一色川（荘川町一色地内・荘川グランド附近）の氾濫防止のため、河川を整備
 - ⑧ 町屋川（町屋市宮住宅から上流および町屋橋上流）の護岸を整備
 - ⑨ 野々俣川（荘川町野々俣地内）の護岸を整備
 - ⑩ 御手洗川（荘川町下野々俣地内）の護岸を整備
 - ⑪ 常泉寺川を改修（一ノ宮町寺地区）および浚渫（一ノ宮町南地区～間坂下地区）
 - ⑫ 久々野町 台風時に飛驒川設置の水位計が作動しなかったため、整備を推進
131. 久々野町 無数河地内急傾斜地の区域変更と整備を促進
132. 久々野町 あららぎ湖有効活用のため冬季間交通止め解除の検討および下呂市からの道路整備と防災ダムとしての機能改良、堆積土砂の撤去による安全確保を促進
133. 橋梁等耐震化の継続とME（メンテナンスエキスパート）の人材を生かした点検や指導の拡充

134. 砂防事業の整備を促進

- ① 清見町学校給食センター裏山林崩壊地を整備（三日町）
- ② 清見町砂防堰堤の堆積土砂を除去（三ッ谷 日谷川）
- ③ 荘川町砂防堰堤の機能回復（砂防指定地「山下谷」荘川町新淵地内の砂防堰堤の堆積土砂の撤去および当該堰堤からの流路工（BOXカルバート）内の堆積土砂を除去
- ④ 一之宮町カラ谷砂防堰堤の機能回復（洞上地区）
- ⑤ 久々野町（八尺川、無数河川）本流と支流合流部の浚渫工を継続

135. 急傾斜地の整備を促進

- ・ 急傾斜地指定（指定緩和）および崩落防止策を整備（牧戸）

[自民党国府支部]

136. 県道古川宇津江四十八滝国府線の整備を促進

- ・ 国府町宇津江地内の拡幅改良（熊野神社～横平橋・遊湯館～四十八滝）

137. 県道谷高山線の整備を促進

- ① 国府町名張地内オートモビル交差点付近の拡幅改良
- ② 国府町名張から瓜巢峠を経て中部縦貫自動車道取付道までの拡幅改良

138. 主要地方道国府見座線の整備を促進

- ・ 国府町八日町地内大坂峠（十三墓峠）の早期拡幅改良

139. 県道新田飛驒国府停車場線の整備を促進

- ① 国府町瓜巢地内の拡幅改良
- ② 国府町広瀬町地内新広瀬橋欄干の錆対策防錆塗装

140. 県道鼠餅古川線の整備を促進

- ① 国府町宮地地内の拡幅改良
- ② 国府町鶴巢地内鶴巢橋の架け替え
- ③ 国府町八日地内梨打橋の架け替え

141. 河川一級河川荒城川の整備を促進

- ・ 木曾垣内地内から漆垣内地内までの護岸整備

142. 河川一級河川宇津江川の整備を促進

- ① 宇津江川と宮川の合流付近の補強整備
- ② しぶきの湯「遊湯館」上流の護岸改修

143. 河川一級河川糠塚川の整備を促進

- ・ 糠塚地区上流部の河川整備および下流部の土砂浚渫工事

144. カジガ洞（砂防指定地）の土砂浚渫と下流域の整備を促進

145. 国府町荒城地域の道路整備を促進

- ・ 老和気間の道路整備（トンネル含む）促進

146. 地籍調査事業を促進
・ 地籍事業費の予算枠拡充

[自民党上宝支部]

147. 国土交通省 直轄砂防事業の県負担金を継続的に堅持
148. 雪寒道路指定の定期的な認定を継続
149. 地域主導型小水力発電事業に対する県砂防施設の利活用での既協議事項を保証
150. (一) 槍ヶ岳公園線、中尾地内での狭小区間解消と改良あるいは新設ルートも含めた事業計画への取り組みを推進
151. (一) 槍ヶ岳公園線、神坂地内での落石防除対策での早期着手と早期完成ならびに交通制限の最小化への検討取り組みを推進
152. (主) 国府見座線、十三墓峠改良の早期完成および改良を促進
153. (主) 国府見座線、上宝町蔵柱地内での積雪寒冷地事業工事を継続とともに促進
154. (主) 国府見座線、上宝町蔵柱地内、一の瀬橋より上宝方向での急カーブで幅員が極めて狭く、河川による冠水する位置での早期の道路線形改良への調査および着手を推進
155. すでに二車線化しているが日照条件と道路線形が悪く、安全通行が十分に確保されていないため、(主) 国府見座線、上宝町蔵柱地内、「船橋から橋戸橋」区間の道路線形改良を促進
156. (一) 国道471号線 上宝町見座から平湯間における道路維持、停電防止対策（立木伐採等）、予算枠確保を推進
157. (一) 国道471号線 上宝町見座から田頃ヶ家区間での落石防除を推進
158. (一) 国道471号線 奥飛騨温泉郷笹嶋から田頃ヶ家区間の歩道設置を推進・継続
159. (一) 国道471号線 奥飛騨温泉郷一重ヶ根・岩坪橋改築にかかる砂防事業者との事業調整を促進
160. (一) 国道471号線 奥飛騨温泉郷村上地先、および今見地先市道村上橋架替え完成に向けて、R471接続点での改良を促進
161. 道路舗装修繕の積極的な事業拡大を推進
162. 用水取り入れ口が維持できないため、平湯川、福地地内「福地橋」上流部における河床侵食防止対策による帯工や床固工など、河床安定対策の調査と早期着手を促進
163. 平湯トンネルの内部照明設備での照度アップならびに湧水による路面水の排除の向上で安全通行の確保を早期に対応

164. 高原川の中山地区内と双六川合流点から下流部における河床浸食対策の調査と早期着工、帯工や床固工施設の新設を促進

[多治見市・同支部]

165. 市の最優先整備路線と位置付けている（仮称）平和太平線の都市計画決定と事業化に向けた調査を促進
166. 国道19号のバイパスとしての機能や、東海環状自動車と市街地のアクセス機能を有するなど多様な機能を有しており、多治見市の道路環境の改善のためにも特に重要な路線となっている東濃西部都市間連絡道路の市内区間の事業化に向けた調査促進
167. 多治見駅南地区市街地再開発事業に対する県補助を次年度以降も満額補助
168. 立地適正化計画を平成30年度に策定するべく取り組んでおり、多治見駅南地区市街地再開発事業エリアは都市機能誘導区域に該当する予定であることから、再開発補助金増額分を補助
169. （都）国道248号多治見バイパスインター前交差点以西の東進直線（光ヶ丘→金岡町方面）および東進右折（光ヶ岡→若松町方面）はそれぞれ1車線となっており、慢性的な渋滞を引き起こしていることから、交通の円滑化と交通安全対策のため、引き続き事業を促進
170. （一）多治見八百津線小名田町2丁目の、（都）小名田線（多治見市市道314300線）との交差点は、通勤時に右折車両の滞留による渋滞が発生、歩行者の待ち場がないため横断歩道もなく、交通の円滑化と交通安全対策のため、引き続き事業を促進
171. （一）善師野多治見線大藪町西屋敷地内の同路線内に大きな屈曲箇所が存在し、見通しも悪く地位の生活車両の交通に大きな支障が生じているため、交通の円滑化と交通安全対策のため、引き続き事業を促進
172. （主）豊田多治見線（滝呂バイパス）は、渋滞緩和、国道248号へのアクセス向上等で市内交通の円滑化には欠かせない路線であるため、引き続き事業を促進
173. （一）下石笠原市之倉線は多治見市街地のバイパス機能として、また歩いて楽しめる町並みの保存のためにも、引き続き事業を促進とともに、現計画東側の国道248号線までのルートについても積極的に推進
174. 平成23年9月の台風15号豪雨で月見町2丁目地内の神社東側の谷が山腹崩壊したことにより辛沢川が堰き止められたことから、今後の土砂流出を防ぐため、引き続き砂防堰堤事業を促進
175. 小泉急傾斜地内には災害時避難所に指定されている多治見西高校があり、斜面崩壊が発生した場合には市民生活に大きな支障をきたすことが予想されるため、崩壊対策事業の早期完了に向けて引き続き事業を推進
176. 水と親しめる水辺空間づくりを促進
- ① 笠原川河川整備事業
 - ② 市之倉川河川整備事業

177. 浸水対策の超過降雨対策として一級河川の整備を促進
- ① 大原川河川整備事業
 - ② 辛沢川河川整備事業
178. (一) 武並土岐多治見線池田町の交差点は交通事故が多発している交差点であり、国、県、市、地元が一体となった検討会も設置され、協議・調査研究を行っているところであり、安全な交差点への改良事業を促進
179. (主) 多治見白川線松坂町1丁目の多治見市道631800線との交差点は、大規模団地や周辺からの通過交通により、交通混雑が発生しており、交通の円滑化と交通安全対策のため、改良事業を促進
180. (主) 多治見犬山線宝町12丁目の道路は狭く大型車両同士の擦れ違いも困難であり歩行者の通行も危険であることから、交通の円滑化と交通安全対策のため、改良事業を推進
181. (一) 武並土岐多治見線東町2丁目地内の道路は側溝が無蓋であり自転車通学の学生が危険であることから、歩道確保のため、引き続き事業を促進
182. 多治見市喜多町、小泉町の急傾斜地崩壊対策事業指定地内には保育園、災害時避難所に指定されている多治見西高校があり、斜面崩壊が発生した場合には市民生活に大きな支障をきたすことが予想されるため、市が施工する崩壊対策事業に対し満額の補助金を交付
183. 今後新たに要望する市内の道路改良事業、早期の事業化を推進

[関市・同市議会]

184. 道路整備の促進および新規事業化を促進
- ① 一般国道248号の4車線化（関市倉知地内）事業
 - ② 一般国道256号（関市洞戸尾倉地区）道路改良事業
 - ③ 一般国道418号（関市肥田瀬地区）道路改良事業
 - ④ 主要地方道金山上之保線（関市上之保小樽地区）道路改良事業
 - ⑤ 一般県道大原富之保線（関市富之保武儀倉地区）道路改良事業
 - ⑥ 主要地方道江南関線（関市倉知地区）災害防除事業
 - ⑦ 主要地方道関金山線（関市中之保地区）災害防除事業
 - ⑧ 主要地方道美濃洞戸線（関市洞戸地区）災害防除事業
 - ⑨ 主要地方道関本巣線（関市・岐阜市 千疋橋側道橋）歩道整備事業
 - ⑩ 一般県道岐阜小倉公園自転車道線（関市・美濃市）の整備事業
 - ⑪ 中濃各務原尾張北部連絡幹線道路（各務原市・関市間）を新規事業化
185. 災害に強い河川に向け、整備を促進
- ① 一級河川長良川の河川を改修
 - ② 一級河川津保川の河川を改修
 - ③ 一級河川小那比川の河川を改修
186. 土砂災害防止対策推進のための砂防事業の整備促進
- ① 通常砂防事業（大洞谷、寺洞）の促進
 - ② 急傾斜地崩壊対策事業（町1、本都延、洞戸事務所西）の促進

③ 砂防設備等緊急改築事業（島口川）の促進

[自民党関市支部]

187. 地域の活力を支える道路整備を推進

- ① (国) 248号 (関バイパス四車線化) を整備
- ② (国) 248号 (山田バイパス四車線化) を整備
- ③ (国) 256号 (尾倉工区) を整備
- ④ (国) 418号 (肥田瀬工区) を整備
- ⑤ (主) 北野乙狩線 (谷口工区) を整備
- ⑥ (主) 金山上之保線 (上之保 小樽工区) を整備
- ⑦ (一) 大原富之保線 (富之保 武儀倉工区) を整備
- ⑧ 新愛岐道路と中濃地域を結ぶ新たな南北幹線道路を整備

188. 災害に強い道づくりを推進

- ① (主) 白鳥板取線 (板取 杉原工区) 災害時の緊急輸送道路の確保および孤立集落の発生防止のため、道路を整備
- ② (主) 関本巣線 (千疋橋架け替え) 災害時の緊急輸送道路の確保および孤立集落の発生防止のため、道路を整備

189. 安全・安心な交通環境整備 (交通安全対策) を推進

- ① (主) 関金山線歩道を設置 (下之保)
- ② (主) 美濃加茂和良線歩道を設置 (富之保)

190. 平成16年の台風23号に伴う豪雨により大きな被害を受けた地域の河川改修を推進

- ① 一級河川長良川河川改修事業を着手
- ② 一級河川津保川河川改修事業を着手

191. 土砂災害対策事業を推進

- ① 横腰 急傾斜地崩壊対策事業 (上之保)
- ② 大洞谷 通常砂防事業 (下之保)
- ③ 間吹2 急傾斜地崩壊対策事業 (中之保)
- ④ 寺洞 通常砂防事業 (下之保)
- ⑤ 島口川 緊急改築事業 (板取)
- ⑥ 町1 急傾斜地崩壊対策事業 (下之保)
- ⑦ 神明前 急傾斜地崩壊対策事業 (洞戸市場)

192. 地域の公共交通の維持確保

- ① 中濃圏域を縦貫する重要な公共交通軸である長良川鉄道について、安全対策のための基盤整備への支援の拡充とともに、毎年度の沿線市町で負担している赤字補てんの経営安定対策への支援を国に対し働き掛け
- ② 合併により市域が広がったことにより、路線バス、自主運行バス等の存続の経費負担が大きいため、支援の拡充とともに、国に対し働き掛け

193. 県営百年公園の魅力ある再整備
- ・ 開園40年が経過し、施設の老朽化が課題となっており、周回できるサイクリングコースの新設および県博物館の再整備等と併せ、魅力ある公園の再整備と適切な管理運営のために、必要な予算を確保
194. 東海環状自動車道西廻り区間の早期完成を推進
195. 地域建設業者に対する支援を拡充、優先的に活用

[中津川市・同市議会]

196. 主要地方道中津川田立線 玉蔵橋架替の事業化を推進
197. 岐阜県東部広域水道苗木支線 送水管耐震化の早期事業化を推進
198. 県管理道路の整備を促進
- ① 国道256号 下野地内、道路改良を促進
 - ② 国道256号 付知町地内、道路改良事業（登坂車線設置）の事業化を促進
 - ③ 国道363号 阿木川上地内、川上～根の上間拡幅改良を促進
 - ④ 主要地方道中津川田立線 中津・北野地内、中津485号線整備に伴う交通量の増加、歩行者の安全確保、交通事故防止対策を推進
 - ⑤ 主要地方道中津川田立線 坂下・上鐘地内、拡幅改良を推進
 - ⑥ 主要地方道中津川田立線 瀬戸地内、拡幅改良、道路改良（バイパス）の事業化を推進
 - ⑦ 主要地方道中津川南木曾線 神坂地内、カーブ改良を推進
 - ⑧ 主要地方道中津川南木曾線 落合地内、落石対策を推進
 - ⑨ 主要地方道白川福岡線 福岡・柏原 新田地内、拡幅改良を推進
 - ⑩ 主要地方道恵那蛭川東白川線 蛭川地内東雲バイパスの第3工区の事業化を推進
 - ⑪ 主要地方道恵那蛭川東白川線 蛭川・遠ヶ根地区、拡幅改良を推進
 - ⑫ 主要地方道福岡坂下線 坂下・小野沢地内、歩道整備を推進
 - ⑬ 一般県道王滝加子母付知線 付知町～加子母地内 県道認定区間の供用開始に向け、整備を推進
 - ⑭ 一般県道阿木大井線 飯沼地内、道路改良を推進
199. (仮称) リニア中央新幹線 岐阜県駅の設置に伴う、関連事業の整備を促進
- ① 県事業を早期に整備
 - ② 沿線自治体事業に対する県のリニア中央新幹線活用戦略推進事業費補助金の予算を確保
 - ③ リニア関連基盤整備に付随する水道施設整備対し、支援
200. (仮称) リニア中央新幹線 岐阜県駅設置に伴い実施する土地区画整理事業において、将来県道となる道路部分の整備に対し、岐阜県土地区画整理事業補助金により支援
201. (仮称) リニア中央新幹線 岐阜県駅の設置に伴う、広域アクセス道路の整備を促進
- ① 濃飛横断自動車道 (仮称) リニア中央新幹線岐阜県駅の開業を見据えた中津川工区の整備
 - ② 濃飛横断自動車道 下呂～中津川間の早期事業着手に向けた調査の実施

- ③ 濃飛横断自動車道 リニア開業後の現道交通量の増加に対応するため、県道苗木恵那線および国道256・257号の改良
- ④ 国道19号瑞浪恵那道路
- ⑤ 東濃東部都市間連絡道路（中津川・恵那両市街地を（仮称）リニア中央新幹線 岐阜県駅・車両基地を介して結ぶ広域道路）
- ⑥ 東濃西部都市間連絡道路
- ⑦ 三河・東美濃連絡道路

202. （仮称）神坂スマートインターチェンジ事業に対し、支援

203. 一級河川改修事業の整備を促進

- ・ 前川（中津）・千旦林川（坂本）・木曾川（坂下・山口）狩宿川（苗木）

204. 砂防・急傾斜事業を促進

- ① 砂防 福崎谷1（加子母）・黒田川（阿木）の各砂防事業
- ② 急傾斜 渡合（加子母）・番田（加子母）・中野（付知）の各保全対策事業

205. 地籍調査事業費負担金に係る要望額の確保

[美濃市・同市議会]

206. 一般県道上野関線（西洞・半道～御手洗地内）を早期に完成

207. 一般県道上野関線（仮称）新大矢田トンネルの建設を促進

208. 一般県道御手洗立花線（長瀬～立花地区）の建設を促進

209. 主要地方道岐阜美濃線（極楽寺・生櫛地内）の四車線化を早期に完成

210. 主要地方道岐阜美濃線（極楽寺・生櫛地内）山崎橋の建設を促進

211. 主要地方道美濃洞戸線（安毛工区）の自歩道設置の建設を促進

212. 主要地方道美濃川辺線（口野々地内）の自歩道設置の建設を促進

213. 上河和、片知、乙狩等への雨量計設置を促進

214. 主要地方道美濃川辺線見坂トンネルの早期調査を実施

215. サイクルシティ美濃推進事業に伴う各県道の改良を促進

216. 長良川中上流域（美濃市）の河川整備を促進

217. 余取川（市街地）河川改修を促進

218. 一級河川、砂防河川の護岸改修と土砂浚渫を促進

219. 須原地内急傾斜事業の建設を促進

[瑞浪市・同市議会・同支部]

220. 国道19号瑞浪恵那道路の早期整備の予算を確保

221. 社会資本整備総合交付金事業費を増額

222. 都市再生整備計画事業を推進

223. 地籍調査事業の予算繰越が可能となるよう運用

224. 一般県道大西瑞浪線（恵那御嵩線）の改良事業を促進

- ① 日吉町白倉地内洞田工区の雨降峠付近より瑞浪霊園入口付近
- ② 日吉町細久手地内の平岩辻より広見ロバス停（細久手バイパス）
- ③ 国道19号山野内交差点から明世町月吉地内に至る未改良部分
- ④ 五月橋の整備
- ⑤ 日吉町深沢地内の切山坂
- ⑥ 明世町月吉地内月吉橋北付近未改良部分

225. 一般県道飛驒木曾川公園線の改良事業を促進

- ・ 日吉町平岩地内の未改良部分

226. 一般県道大西瑞浪線の騒音・振動対策および歩道整備を促進

- ・ 明世町山野内から土岐町鶴城の区間

227. 一般県道日吉釜戸線における日吉町半原地内（急カーブ2箇所）の現道拡幅を促進

228. 主要地方道恵那御嵩線の釜戸町および大湫町地内の狭隘箇所の現道拡幅を促進

229. 主要地方道瑞浪大野瀬線の歩道整備を促進

- ① 稲津町下小里地区（コメリ前付近）
- ② 稲津町川折地区から陶町大川地区まで
- ③ 陶町七曲り区間（管理水準の向上 側溝清掃立木伐採）

230. 一般県道上山田寺河戸線の歩道改良を促進

- ① 山田町下山田地区（ダイナム・玉子自販機前付近）
- ② 既設歩道へのガードパイプ設置

231. 一級河川土岐川改修事業を促進

- ① 土岐町中央橋上流工区（大正用水堰関連）
- ② 土岐町土岐橋工区

232. 一級河川日吉川改修事業を促進

- ・ 日吉町本郷地内

233. 通常砂防事業を促進
- ① 不動川（釜戸町）
 - ② 別荘洞（明世町）
 - ③ 滝沢川（土岐町）
 - ④ 上ノ平洞（小田町）
 - ⑤ 長見寺洞（山田町）
 - ⑥ 入ヶ洞川 堆積土砂（陶町）
234. 急傾斜地崩壊対策事業を促進
- ① 南山地区（公共、土岐町）
 - ② 細久手団地地区（公共・県単、陶町）
 - ③ 小井戸地区（公共、稲津町小里）
 - ④ 県単急傾斜地崩壊対策事業予算の増額
235. 地すべり対策事業を促進
- ① 白倉地区（日吉町）
 - ② 南垣外地すべり地区内地籍調査境界杭の復旧（日吉町）
236. 社会資本整備総合交付金事業費を増額
- ・ 市道上平5号線、戸狩・月吉線、水洗・中学校線、森前・天徳線、論析3号線、西ヶ洞・関谷線、西半入道・西定線 新設改良事業
237. 一般県道瑞浪停車場線と一日市場・八幡線を交換

[羽島市・同市議会・同支部]

238. （仮称）新濃尾大橋の関連事業を促進
- ① （仮称）新濃尾大橋の早期架橋
 - ② 一般県道羽島稲沢線「（仮称）新濃尾大橋取付道路」の事業促進
239. 桑原下中バイパスの改良を促進
- ・ 桑原下中バイパスの羽島防災ステーションから桑原町八神地内までの未整備区間（約630m）を早期に事業着手
240. 主要地方道路岐阜南濃線（正木町曲利地内）道路改良事業を促進（名鉄竹鼻線踏切の平面交差点等）
- ① 未改修部分の事業促進を促進
 - ② 名鉄竹鼻線踏切の平面交差による改良および道路拡幅事業の推進
241. 羽島用水路の上面を利用した主要地方道路岐阜南濃線と一般県道小熊正木線の交差点改良事業および道路線形改良事業を促進
- ① 交差点改良事業の早期実施
 - ② 足近町北宿地内から足近町小荒井地内までの羽島用水路の上面を利用し、主要地方道路岐阜南濃線の道路線形改良事業を実施

242. 長良川架橋長大橋の関連事業を促進
- ① 長良川架橋長大橋の位置の決定および早期の架橋
 - ② 一般県道大垣江南線（岐阜南濃以西）の早期事業着手
243. 県道舗装・補修を促進
- ① 主要地方道岐阜南濃線の未修繕区間の舗装・補修事業の実施
 - ② 一般県道羽島稲沢線の未修繕区間の塗装・補修事業の実施
244. 主要地方道大垣一宮線（福寿町平方地内）の羽島大橋から羽島大橋東交差点までの道路線形改良および交差点改良を促進
- ・ 安八町から羽島大橋東交差点までの東進車両の渋滞緩和のため、羽島大橋から羽島大橋東交差点までの区間約180mについて道路線形改良および交差点改良事業を推進
245. 主要地方道羽島養老線を延伸
- ・ さらに東へ延伸し、一般県道羽島稲沢線へ接続
246. 都市計画道路岐阜羽島線を市道から県道へ昇格
247. アンダーパス冠水対策を推進
- ・ 冠水による事故、交通渋滞等の被害を軽減し、安全・安心の道路整備のため、県の予算を確保
248. 境川ひ門の早期改築（昭和9年建設）および大江川との中堤撤去を促進
- ① 早期改築を国に対し働き掛け
 - ② 大江川の中堤を撤去
249. 一級河川桑原川の改修を推進
- ① 未整備区間（上中町午北、堀津町地内）の河川改修を促進
 - ② 暫定断面から計画（完成）断面への早期事業着手
250. 国営木曾三川公園「桜堤サブセンター」事業促進の後援
- ・ 今後も事業促進を国土交通省に要望していくため、県も更に支援強化
251. 地籍調査を推進
- ・ さらなる推進のため、市町村の要望に沿った予算を確保
252. 公共下水道事業に係る岐阜県特定基盤整備推進交付金を継続交付
253. 水防倉庫の更新に係る補助制度を創設

[恵那市・同市議会・同支部]

254. 地域公共交通事業について中山間地域における地域住民の移動手段を維持、確保し、バス交通事業および明知鉄道に対する支援を継続とともに、地域公共交通の存続、維持に対し財政支援
- ① 明知鉄道生活交通改善事業計画による鉄道軌道安全輸送設備等整備事業等への継続支援

② 地域公共交通確保維持改善事業への継続支援

255. 地域内外の交流を支える道路の重点的整備促進および継続箇所の着実な実施を推進

- ① (主) 豊田明智線(大小屋工区)の重点的整備促進(明智町大小屋)
- ② (一) 恵那八百津線の重点的整備促進(笠置町河合～飯地町)
- ③ 国道363号花白バイパスの重点的整備促進(山岡町馬場山田)
- ④ 国道418号(佐々良木工区)の整備促進(三郷町佐々良木)
- ⑤ 国道418号上矢作バイパスの重点的整備促進(上矢作町下川原～横道)
- ⑥ 付替国道418号の重点的整備促進(加茂郡八百津町～恵那市)
- ⑦ (主) 恵那蛭川東白川線(東雲バイパス第3工区)の新規着手(笠置町毛呂窪)
- ⑧ (一) 恵那八百津線(五明工区)の継続箇所の着実な整備を実施(飯地町五明)
- ⑨ (一) 中野方七宗線の継続箇所の着実な整備を実施(中野方町坂折)
- ⑩ (主) 瑞浪上矢作漆原バイパスの継続箇所の着実な整備を実施(上矢作漆原)
- ⑪ (主) 多治見恵那線の歩道早期整備(三郷町佐々良木)
- ⑫ (主) 瑞浪上矢作線の歩道早期整備(山岡町下手向、明智町東山)

256. 河川改修事業を促進

- ① 永田川の河道整備促進(大井町小瀬)
- ② 小里川の河道整備促進(山岡町上手向)

257. 砂防・急傾斜地崩壊対策事業を促進

- ① 吉良見急傾斜地崩壊対策事業の促進(明智町吉良見)
- ② 寺洞川砂防事業の促進(笠置町河合)
- ③ 八重洞急傾斜地崩壊対策事業の促進(山岡町下手向)

258. 下水道長寿命化支援事業、下水道総合地震対策事業の事業実施に必要な恒久的な交付金を確保

- ① 老朽施設の改築更新
- ② 大規模地震に対する施設の耐震化

[美濃加茂市・同市議会・同支部]

259. 一般国道248号太田バイパスの4車線化事業を促進(加茂野町)

260. 主要地方道美濃川辺線拡幅事業を促進(三和町)

261. 主要地方道富加七宗線の事業を促進(伊深町、三和町地内の2車線化)

262. 平成記念公園北地区(35ha)の整備を促進

263. 河川(一級河川深渡川、加茂川、蜂屋川、大洞川、川浦川、廿屋川および砂防河川田畑川、覚野川、広橋川、太市川)の改修修繕を促進

264. 県単傾斜地崩壊対策事業(山之上町金谷地区)の事業費を増額

265. 一般国道41号美濃加茂バイパスの4車線拡幅事業を促進

266. 一般国道41号美濃加茂バイパスの事業を促進（一般国道248号太田バイパス～市道山手線間の立体化）
267. 新丸山ダム建設事業を促進
268. 木曾川水系連絡導水路事業を促進
269. 「かわまちづくり基本計画」に基づいた加茂川での親水空間の整備および自然環境の再生を促進
270. 地籍調査事業の事業促進および事業費を増額
271. 土砂災害特別警戒区域内の危険住宅建替え事業補助制度を創設
272. 土砂災害特別警戒区域に係る河川改修を重点的に実施とともに避難路確保のために道路拡幅を早期に着工
273. 一般県道富加坂祝線踏切改良（長良川鉄道）の事業化を促進
274. 一般国道21号宮浦高架橋の4車線化を事業着手
275. 一級河川（加茂川、蜂屋川、詰田川、深渡川、大洞川、川浦川、廿屋川）の堤防除草

[土岐市・同支部]

276. 主要地方道土岐市停車場細野線「（都）土岐市停車場線」中央橋架け橋の事業化を促進
277. 一般県道河合多治見線「（都）新土岐津線」の拡幅改良事業を促進
278. 一般国道363号下記のバイパスの事業を促進
279. 主要地方道土岐足助線バイパスの整備を促進（妻木地区）
280. 主要地方道土岐可児線（五斗蒔地区）改良事業を促進
281. 一般県道土岐南多治見インター線の整備を促進
282. 東濃西部都市間連絡道路の事業を促進
283. 主要地方道土岐市停車場細野線（駄知～木曾間）の改良事業化を促進
284. 主要地方道土岐可児線の交通安全事業（歩道整備）を促進
285. 主要地方道多治見恵那線の交通安全事業（歩道整備）を促進
286. 主要地方道多治見恵那線の交差点改良事業を推進

- 287. 主要地方道時足助線の改良（歩道整備）および一般県道武並土岐多治見線土岐口北町交差点改良の事業化を促進
- 288. 一般県道武並土岐多治見線の改良（未整備区間の歩道整備）の事業化を促進
- 289. 肥田川改修事業を促進
- 290. 平成31年度防災安全交付金の対象事業として通学路整備事業、橋梁耐震補強・補修事業、道路ストック修繕事業、橋梁点検業務委託、および駅前広場整備事業を要望していることから適切に配分

[各務原市]

- 291. 都市計画道路岐阜鶴沼線を早期に事業着手
- 292. 一般県道扶桑各務原線「（仮称）新愛岐大橋」を早期に完成
- 293. 都市計画道路犬山東町バイパス全線を早期に完成
- 294. 都市計画道路日野岩地大野線を早期に事業着手
- 295. 主要地方道川島三輪線の整備を促進
- 296. 新境川、境川、岩地川、大安寺川の適切な維持管理を推進

[各務原市議会・同支部]

- 297. 幹線道路整備
 - ① 「岐阜鶴沼線」を早期に事業着手
 - ② 「扶桑各務原線」および新愛岐大橋を事業化、早期に着工
 - ③ 「日野岩地大野線」を早期に事業化
 - ④ 県道93号線（川島三輪線）の国道21号以南を延伸
 - ⑤ 岩坂グリーンロードから国道21号線の南北動線を確立
 - ⑥ 県道17号線（江南関線）の整備促進
 - ⑦ 南部横断ハイウェイ構想を具体化
- 298. 主要道路の拡幅・歩道整備を推進
 - ① 国道21号線の歩道整備
 - ② 県道114号線（一宮各務原線）北詰箇所の道路幅員拡張および川島小中学校東箇所の歩道整備
 - ③ 県道95号線（芋島鶴沼線）と春日橋の歩道整備
- 299. 主要道路の交差点等改良を推進
 - ① 国道21号線の右折帯の設置
 - ② 市道100号線と県道178号線（下中屋笠松線）の合流地点改良
 - ③ 県道95号線（芋島鶴沼線）と市道稲286号線との交差点改良

300. 老朽化道路等の改修を推進
- ・ 国道21号線と県道17号線（江南関線）の交差点地下道の改修
301. 豪雨災害対策に伴う排水路整備を推進
- ① 県道207号線（各務原美濃加茂線）鵜沼山崎町地内の排水路整備
 - ② 丁田川（須衛町区域）の護岸工事と流域の改良工事
302. 洪水と土砂災害に関するハザードマップの随時更新

[可児市・同支部]

303. 県事業に対する市負担金を適正に見直し
304. 公共および県単道路改良事業を促進および事業費を増額
- ① 国道248号可児バイパス整備（4車線化）
 - ② 県道多治見八百津線柿下地区の追加採択
 - ③ 菅刈今渡線バイパス整備（土田）
 - ④ 主要地方道土岐可児線整備「（都）広見宮前線、下恵土地区」
 - ⑤ 主要地方道可児金山線歩道整備（中恵土地内の未整備区間）
305. 安全安心なまちづくりのための県道の適正な維持管理を実施
306. 通学路安全プログラムに基づく歩道や歩道橋の整備、路面標示等の安全対策事業を推進
307. 急傾斜地崩壊対策事業未整備箇所並びに旧基準整備箇所を事業化
308. 県単急傾斜地崩壊対策事業の事業費の確保と補助率を継続
309. 市内一級河川未整備箇所を早期に改修
310. 久々利川の改修事業を促進
311. 県管理河川の堆積土砂を浚渫
312. 可茂工業用水道の給水区域（可児市）を拡充
313. 土砂災害特別警戒区域内住宅の区域外移転に対する助成制度を創設
314. 木造住宅耐震補強工事費補助事業を推進
315. 民間ブロック塀等の撤去にかかる補助金制度を創設

[自民党可児市支部]

316. 公共および県単道路改良事業の促進および事業費を増額
- ① 国道248号アーラ北住吉南交差点の早期高架事業化

② 国道248号新広瀬橋、下恵土・谷迫間間の早期4車線化

[山口市・同市議会・同支部]

317. 東海環状自動車道 関広見 I C～（仮称）高富 I Cの工事を推進
318. 東海環状自動車道（仮称）高富 I C～（仮称）岐阜 I Cの用地買収、工事を推進
319. 市町村合併支援道路、高速アクセス道路国道256号高富バイパスの東海環状自動車道（仮称）高富 I Cまでの工事推進と、未着手区間（隠山橋～伊佐美交差点）の用地調査、工事実施設計、用地買収を促進
320. ネットワーク県土1700kmの国道418号（公共）中洞バイパスの工事を促進
321. 国道418号道路改良事業（佐野～本巣市境）およびバイパス建設（谷合～本巣市境）を促進
322. 国道418号（森平～岩神間）緊急輸送道路対策事業（待避所構築）を促進
323. 主要地方道岐阜美山線（県単事業七日市・小倉）道路拡幅改良の用地買収、工事を推進
324. 主要地方道岐阜美山線（県単事業小倉・藤倉）2車線化の整備を促進
325. 主要地方道岐阜美山線（谷合）道路拡幅改良の調査を促進
326. 一般県道伊自良高富線（県単事業大桑雉洞～大桑斧田）道路拡幅改良の調査を促進
327. 国道256号交差点改良（出戸交差点・富岡小学校前交差点）を促進
328. 一般県道柿野谷合線（県単事業出戸交差点以北）の道路拡幅改良の調査を促進
329. 一般県道柿野谷合線（県単事業柿野洞～笹賀）の部分的拡幅改良を促進
330. 一般県道神崎高富線（県単事業富永 三光寺前）の局部拡幅を促進
331. 一般県道神崎高富線（県単事業青波）の道路ルート決定調査を促進
332. 国道256号歩道設置事業（伊佐美～椎倉）を促進
333. 主要地方道関本巣線歩道設置事業（高富 森～岐阜市境）工事推進および用地買収を促進
334. 主要地方道関本巣線歩道設置事業（高富小学校前交差点～石田川）の工事を促進
335. 主要地方道関本巣線歩道設置事業（高富井戸尻）の用地買収を促進とともに、工事を推進

- 336. 主要地方道関本巢線歩道設置事業（高木・西深瀬・梅原、大森～小倉の歩道未設置区間）の調査を促進
- 337. 主要地方道岐阜美山線歩道設置事業（小倉～平井）の調査を促進
- 338. 一般県道神崎高富線歩道設置事業（富永～岩佐）の調査を促進
- 339. 一般県道神崎高富線の落石防止事業（片狩～日原～神崎、神崎～伊往戸、伊往戸～仲越）の調査を促進
- 340. 国道256号舗装補修事業の工事を促進
- 341. 国道418号舗装補修事業の工事を促進
- 342. 主要地方道関本巢線舗装補修事業（高木・梅原・小倉）の工事を促進
- 343. 主要地方道岐阜美山線舗装補修事業（掛・大森）の工事を促進
- 344. 一般県道伊自良高富線舗装補修事業（伊自良長滝・大桑市場）の工事を促進
- 345. 鳥羽川河川改修の工事を促進とともに、河川切替工事（高木）の早期完成、未着手区間の調査を促進
- 346. 武儀川の河積減少となっている堆積土砂浚渫（富永・徳永・西武芸）を推進
- 347. 伊自良川の堆積土砂浚渫（小倉・梅原）を推進
- 348. 向仙谷砂防事業の用地買収、工事を促進
- 349. 椿野急傾斜事業の工事を促進
- 350. 地籍調査事業を促進
- 351. 高富公共下水道事業を促進

[瑞穂市・同市議会・同支部]

- 352. 主要地方道岐阜巣南大野線バイパス道路改良事業を促進
 - ① 主要地方道岐阜巣南大野線の事業区間の早期完成
 - ② 現事業区間の終点から（仮称）大野・神戸インターチェンジまでのルート決定
- 353. 主要地方道北方多度線の道路改築を促進
 - ・ 渋滞緩和や通勤・通学者の安全確保に向けた全面的な改良、歩幅拡幅

354. 一般県道穂積停車線の歩道改修、バリアフリー化を促進
- ・ J R 穂積駅からの約500mの南北方向の区間は、既に歩道のバリアフリー化が完了しているが、国道21号までの残り区間約600mについては車道と歩道との段差があり、低木の植栽帯による十分な通行幅が確保できない状況となっているため、車道と歩道との段差解消および信号交差点付近の待場の確保等の歩道改修、バリアフリー化
355. 一般県道墨俣合渡岐阜線（J R 東海道本線との交差点から南へ約1.5km区間）の道路拡幅を促進
- ・ 早期の安全な道路空間を確保するため、全線車道幅員3m、路肩1m、総幅員8m程度の道路拡幅
356. 一般県道美江寺西結線（J R 東海道本線高架部から南へ約0.5km区間）の道路拡幅・歩道設置を促進
- ・ 安全な歩行空間を確保するため、道路幅員12mの道路拡幅・両側歩道の整備と国道21号まで約400mの歩道設置
357. 一級河川新堀川の改修を促進
- ・ 依然として国道21号の上流部は断面が小さく流下能力が低いため、豪雨でないにも関わらず道路面まで水位上昇が見られることから、近年多発する集中豪雨等に対する浸水対策を図るためにも河積断面を拡大する河川改修を推進
358. 一級河川犀川の改修を促進
- ・ 近年多発する集中豪雨等に対する洪水対策を図るため、一層の河道整備の促進および暫定措置として、流下能力維持のための河道内の樹木伐採
359. 一級河川宝江川の改修を促進
- ・ 古橋地区で道路の冠水が頻繁にしていることから、近年多発する集中豪雨等に対する浸水対策を図るため、県においても早期に河川改修
360. 一級河川五六川の改修を促進
- ・ 国が犀川遊水地事業として犀川堤防を設置するのに伴い、一級河川五六川および一級河川起証田川の付け替え、牛牧排水機場の移設を行う予定であり、一部は着手されているが、県管理区間にある「牛牧閘門」は土木遺産として歴史的価値が高く、「五六川牛牧閘門あり方検討会」で保存を含めた十分な審議を行うとともに、国と連動し河川改修事業を促進

[飛騨市]

361. 国道360号の整備を促進
- ① 種蔵打保バイパス工事の継続した事業の促進（宮川町）
 - ② 保木林バイパス工事の事業の継続した事業の促進（河合町）
 - ③ 河合橋架替え（老朽・幅員狭小）の早期整備事業化（河合町）
 - ④ 新名～元田間局所改良の整備事業化（河合町）
 - ⑤ 落合地内（幅員狭小）の早期整備事業化（宮川町）
 - ⑥ 天生～荻町間（冬期通行止）の整備事業化（河合町）
 - ⑦ 災害防除事業（天生・巢之内地内）の継続した事業の促進（河合町・宮川町）
362. 国道471号の整備を促進
- ① 大無雁地内（歩道未設置区間）の整備事業化（宮川町）

- ② 船津橋～神岡トンネル間（歩道未設置区間）の整備事業化（神岡町）
- ③ 坂巻～上宝町間（幅員狭小区間）の整備事業化（神岡町）

363. 県道の整備を促進

- ① 主要地方道古川清見線（古川町平岩工区の継続した事業の促進）（古川町）
- ② 主要地方道神岡河合線（古川町杉崎バイパスの継続した事業の促進）（古川町）
- ③ 主要地方道神岡河合線（古川町信包バイパスの継続した事業の促進）（古川町）
- ④ 主要地方道神岡河合線（神岡町山田地域の整備事業化）（神岡町）
- ⑤ 主要地方道神岡河合線（河合町保地内の整備事業化）（河合町）
- ⑥ 一般県道鼠餅古川線（古川町金森町・片原町地内の道路整備の早期整備事業化）（古川町）
- ⑦ 一般県道打保神岡停車場線（神岡町森茂側の早期整備事業化）（神岡町）
- ⑧ 一般県道清見河合線（下小鳥ダム湖沿線の整備事業化）（河合町）
- ⑨ 一般県道長倉神岡線（神岡町東雲地内の早期整備事業化）（神岡町）
- ⑩ 一般県道古川宇津江四十八滝国府線（信包畦畑間の整備事業化）（古川町）

364. 修繕、防災、交通安全対策を推進

- ① 県管理道路の維持修繕の徹底
- ② 一般県道稲越～角川停車場線（下稲越地内）雪崩防止柵の設置（河合町）
- ③ 一般県道稲越～角川停車場線（大谷地内）落石防止柵の設置（河合町）
- ④ 一般県道打保神岡停車場線（神岡町殿～伊西間）防災対策の促進（神岡町）
- ⑤ 主要地方道神岡河合線（谷地内）歩道整備事業の継続した事業の促進（古川町）
- ⑥ 国道360号（喫茶たつた～郵便局）歩道改良（河合町）
- ⑦ 一般県道谷高山線（古川町上野～下野間の歩道整備事業 中野～下野間 の事業化）（古川町）
- ⑧ 一般県道谷高山線（上野地内）交差点改良（古川町）
- ⑨ 一般県道鼠餅古川線歩道整備（古川町）
- ⑩ 一般県道古川国府線（上町地内）歩道改良（古川町）

365. 河川整備事業を推進

- ① 一級河川宮川 治水安全度向上のための更なる河川整備の促進（古川町）
- ② 一級河川太江川 杉崎、太江地内の整備促進（古川町）
- ③ 一級河川山田川 河川整備の促進（神岡町）
- ④ 一級河川吉田川 河川整備の促進（神岡町）
- ⑤ 一級河川高原川 神岡市街地内河川整備の促進（神岡町）
- ⑥ 一級河川戸市川 河川整備の促進（古川町）
- ⑦ 一級河川殿川、荒城川、太江川および山田川 河川内堆積土砂、草木の除去（古川町、神岡町）
- ⑧ 一級河川宮川 三川原地内護岸・法面保護（宮川町）
- ⑨ 一級河川荒城川（今宮橋～まきう用水取水付近）護岸整備（古川町）
- ⑩ 一級河川宮川（宮川右岸堤防）防水壁設置、目地コン、整備計画の作成（古川町）
- ⑪ 一級河川稲越川 河合町大谷地内（岩樽～メガネトンネル間）洪水対策、堆積土砂撤去（河合町）
- ⑫ 河川管理道の舗装整備（飛騨市全域）

366. 土砂災害特別警戒区域（レッドゾーン）の解消を図るための砂防事業を促進（飛騨市全域）

- ① 岡前地内岡前谷砂防事業の継続した事業の促進（古川町）
- ② 下気多地内一本栃洞砂防施設の継続した事業の促進（古川町）
- ③ 下気多地内西ヶ洞砂防施設の早期事業化（古川町）
- ④ 袈裟丸地内水上洞砂防施設の早期事業化（古川町）
- ⑤ 上野地内芦ヶ洞砂防施設の継続した事業の促進（古川町）
- ⑥ 上野地内（水上洞、梨子ヶ洞）砂防施設の早期事業化（古川町）
- ⑦ 下野地内（峠ヶ洞、梅田ヶ洞、一の洞）砂防施設の早期事業化（古川町）
- ⑧ 戸市地内（いおり谷・登谷）砂防施設の早期事業化（古川町）
- ⑨ 谷地内横尾洞砂防施設の早期事業化（古川町）
- ⑩ 畦畑地内伊裸洞砂防施設の早期事業化（古川町）
- ⑪ 上ヶ島地内上ヶ島谷砂防施設の早期事業化（河合町）
- ⑫ 天生地内天生谷砂防施設の早期事業化（河合町）
- ⑬ 稲越地内（寺村 天ヶ洞、尾ノ花谷）砂防施設の早期事業化（河合町）
- ⑭ 牧戸地内牧戸谷砂防施設の継続した事業の促進（宮川町）
- ⑮ 打保地内御堂谷砂防施設の早期事業化（宮川町）
- ⑯ 柏原地内水上洞砂防施設の早期事業化（神岡町）
- ⑰ 寺林地内水上洞砂防施設の継続した事業の促進（神岡町）
- ⑱ 堀之内地内小栃洞谷砂防施設の早期事業化（神岡町）
- ⑲ 下麻生野地内ジユボ谷砂防施設の早期事業化（神岡町）
- ⑳ 砂防堰堤内堆積土砂の除去（飛騨市全域）

367. 古川土木事務所の所長権限を有した現状管内（旧吉城郡エリア）での存続

368. 社会資本整備総合交付金・防災安全交付金関係

- ① 跡津川線県代行事業の継続した事業を促進（神岡町）
- ② 市道整備への交付金事業を計画的・継続的に補助（飛騨市全域）

369. 道整備交付金

- ・ 市道整備への交付金事業を計画的・継続的に補助（飛騨市全域）

370. 県管理道路の除草を徹底（飛騨市全域）

371. 急傾斜地崩壊、雪崩対策事業の採択要件を緩和

372. 社会資本整備総合交付金関係

- ① 都市再生整備計画（神岡地区）を計画的・継続的に補助（神岡町）
- ② 公園施設長寿命化対策支援事業を計画的・継続的に補助（古川町・神岡町）
- ③ 地域住宅計画（地域住宅計画に基づく事業、街なみ環境整備事業、住宅、建築物安全ストック形成事業）を計画的・継続的に補助（飛騨市全域）
- ④ 木造住宅耐震診断および補強工事に対する県補助金の予算を確保

[自民党飛騨市支部]

373. 国道360号線種蔵・打保バイパス工事の継続事業を促進

- 374. 河合橋の架け替え事業を促進
- 375. 主要地方道神岡・河合線（杉崎バイパス）の継続事業を促進
- 376. 主要地方道神岡・河合線（信包バイパス）の継続事業を促進
- 377. 主要地方道古川・清見線（平岩工区）の継続事業を促進
- 378. 国道471号線麻生野地区幅員狭小区間の早期改良を促進
- 379. 国道471号線逆巻～浅井田間路面補修・沿道立木伐採を促進
- 380. 国道471号線数河地内冬季凍結防止剤散布を促進
- 381. 国道471号線灘見地内カーブ区間の路面表示の設置を促進
- 382. 県道477号線（長倉・神岡線）朝浦地内の側溝グレーチング整備を促進
- 383. 県道477号線（長倉・神岡線）船津地内の側溝グレーチング整備を促進
- 384. 県道484号線（打保・神岡停車場線）の側溝土砂対策を促進
- 385. 市道跡津川線、県代行事業の促進および、工事を早期に着工
- 386. 一般県道古川宇津江四十八滝国府線（信包・畦畑間）の幅員狭小区間を早期に改良
- 387. 河川・吉田川の整備を促進
 - ・ 吉田知内枋本宅～河上宅の護岸改修工事
- 388. 砂防事業を推進
 - ① 西地内西谷川砂防堰堤・流路工の堆積土砂・流木の除去
 - ② 寺林地内水上洞の新規砂防事業採択

[本巢市]

- 389. 東海環状自動車道の整備を促進
 - ・ 本巢市内における用地買収促進および工事推進
- 390. 東海環状自動車道（仮）糸貫ICへのアクセス道路整備を促進
 - ① （都）糸貫インター線の工事推進
 - ② （都）長良糸貫線の用地買収促進および工事推進並びに未整備区間の早期事業化
- 391. 国・県道整備事業を推進
 - ① 一般国道157号（根尾長嶺地内）の道路改良事業推進
 - ② 一般国道157号（神海地内）の歩道設置事業の推進

- ③ 主要地方道岐阜関ヶ原線（宗慶～温井区間）4車線化道路改良の事業推進
- ④ 主要地方道関本巣線（金原地内、金坂峠）道路改良の事業推進
- ⑤ 一般国道418号（根尾奥谷地内）道路改良の事業推進
- ⑥ 一般県道藤橋根尾線（馬坂隧道）の早期事業化
- ⑦ 一般県道根尾谷汲大野線の狭小区間解消

392. 河川整備事業を推進

- ① 一級河川犀川・政田川の河川改良事業の推進
- ② 一級河川根尾川（根尾宇津志地内）の河道掘削の推進

[自民党本巣市・北方支部]

393. 東海環状自動車道路西回りの整備を促進

- ・ 本巣市内における用地回収の促進および糸貫インターへのアクセス道路整備

394. 緊急輸送道路（根尾長長嶺～根尾能郷間）国道157号道路整備を促進

395. 県道 藤橋根尾線道路改良事業を早期着手

396. 犀川（下福島地内）の水門を自動化

397. 越美山系砂防 根尾流域 蛇抜谷崩壊現場の防災工事を早期着手

398. 県道 関本巣線整備を促進

[郡上市・同支部]

399. 交通弱者である高齢者および児童・生徒の通院・通学・通勤などの日常生活での必須の移動手段を確保するため、生活交道路線である自主運行バスの運行に要する経費の支援制度を継続

400. 「岐阜県市町村バス交通総合化対策事業費補助金」制度に基づく支援を堅持とともに、過疎地域および辺地以外の路線についても過疎辺地同様の補助率1/3を適用

401. 国は市町村がバス車両を購入してバス事業者へ貸与する公有民営補助制度を創設し、老朽車両の代替による安全確保と利用者利便を図るとしており、県においても同様の補助制度を創設

402. 長良川鉄道の安全運行に資する保安通信設備、線路設備、信号保安設備などに対する費用の支援制度を継続・拡充（岐阜県鉄道輸送高度化事業費補助金、岐阜県鉄道施設老朽化対策事業費補助金）

403. 長良川鉄道の経営安定化を図り、安全運行を確保するため、必要な線路、電路、車両の修繕に要する費用の支援制度を継続・拡充（岐阜県鉄道施設維持修繕事業費補助金）

404. 鉄道に対する需要喚起および鉄道への誘客拡大により鉄道事業の経営安定を図るため、長良川鉄道が行う利用促進策に要する費用の支援制度を継続・拡充（岐阜県地方鉄道利用促進対策事業費補助金）

- 405. 社会資本整備総合交付金に係る事業推進のため、実施市町村の計画に沿った予算を確保
- 406. 地籍調査事業の推進のため、実施市町村の計画に沿った予算を確保
- 407. 東海北陸自動車道4車線化事業「白鳥 I C以北」の事業を促進
- 408. 濃飛横断自動車道 郡上市工区「郡上市八幡町～和良町間（約17km）」を整備区間へと早期に格上げ
- 409. 国道156号直轄区間「大和改良（万場～中津屋）」道路改良の事業を促進
- 410. 国道156号直轄区間「郡上大橋」橋梁整備を早期事業化
- 411. 国道156号直轄区間「大和町徳永」歩道整備の事業促進および以北（洞の口谷～大和中学校）区間についても早期に事業化
- 412. 国道156号直轄区間「白鳥町為真」歩道整備事業を促進
- 413. 国道156号直轄区間「白鳥町大島」歩道整備を早期事業化
- 414. 国道156号直轄区間「八幡町瀬取（小瀬子～大瀬子）」道路改良を早期事業化
- 415. 国道156号直轄区間「八幡町吉野（千虎地区）」道路改良を早期事業化
- 416. 国道156号直轄区間 雨量規制区間（美並町三戸～八幡町稲成・八幡町五町～大和町神路）解除に向けた防災工事を早期事業化
- 417. 一般国道256号 和良町三庫「東野～横野」道路改良の事業促進並びに八幡町那比「那比（北）」道路改良を早期事業化
- 418. 主要地方道 金山・明宝線「仮称めいほうトンネル」および「畑佐工区」の事業を促進
- 419. 主要地方道 大和・美並線「八幡町有坂（自然公園）・勝更（発想の森）」、一般県道 寒水・八幡線「八幡町河鹿」、惣則・高鷲線「高鷲町鷲見孔久」、鹿倉・白山線「美並町白山（上苧安）」、白山・美濃線「美並町大原（大屋）」、有穂・中坪線「八幡町市島（立光）」道路改修の事業促進並びに主要地方道大和・美並線「美並町山田（赤池）」道路改良を早期事業化
- 420. 一般県道 石徹白・前谷線「仮称石徹白トンネル」、「白鳥町石徹白（上前川橋）」橋梁整備、白山中居神社・朝日線「白鳥町石徹白」道路改良を早期事業化
- 421. 一般国道156号「白鳥町向小駄良・長滝・歩岐島」、一般国道256号「八幡町美山」、一般国道472号「明宝二間手」、主要地方道 大和・美並線「美並町上田（下田地区）」、一般県道 寒水・八幡線「八幡町中桐」歩道整備を促進
- 422. 一般国道156号「高鷲町西洞 駒ヶ滝」、一般県道 鮎立・恩地線「白鳥町阿多岐」落石対策工を促進

423. 雨量規制区間解除に向けた防災工事を促進（雨量規制区間16個所の縮減）
424. 「内ヶ谷治水ダム」建設を促進
425. 一般県道 白山・内ヶ谷線「松ヶ瀬橋（八幡町亀尾島）」の内ヶ谷ダム運用開始までの拡幅および荷重制限の解消を促進
426. 一級河川 長良川「美並町三戸（深戸）・上田（西母野）・高砂（高原）」、「八幡町穀見」河川改修の事業促進並びに「白鳥町 奥美濃大橋～大井頭首工」堤防補強を促進
427. 郡上市大和町～白鳥町地内の優良漁場保全に資する河床低下対策の事業促進および魚道の機能回復のための予算確保を促進
428. 通常砂防事業「八幡町入間 寺ヶ洞」、「八幡町小野 高垣洞」、「白鳥町歩岐島 中河原谷」の事業促進並びに「白鳥町前谷 池尻谷」、「大和町島 小豆洞」、「大和町島 奥田洞」の事業化を促進
429. 火山砂防事業「明宝大谷 洞野川」、「大和町徳永 洞ノ口谷」の事業化を促進
430. 急傾斜地崩壊対策事業「八幡町相生 腰細1」、「八幡町那比 森2」、「白鳥町中津屋 大中小学校」の事業促進並びに「白鳥町阿多岐 阿多岐」の事業化を促進
431. 道路・河川・砂防について維持管理に関する必要かつ十分な予算を確保（特に長良川河川敷内の不用木および河川林の伐採に係る予算確保）

[下呂市・同支部]

432. 道路関係予算の総額を安定的・継続的に確保
433. 社会資本整備総合交付金および防災・安全交付金の予算を確保
434. 濃飛横断自動車道の整備を促進
- ① 地域高規格道路「濃飛横断自動車道」の全線の早期完成
 - ② リニア中央新幹線開業を視野に入れた中津川工区の整備推進
 - ③ 交通の難所である堀越峠の解消を含む郡上八幡町～和良町間の早期事業化
 - ④ リニア中央新幹線開業後の現道交通量の増加対策として、下呂市～中津川市間の早期事業化
435. 一般国道41号の整備を促進
- ① 国道41号屏風岩改良および門原防災事業などの防災対策の推進
 - ② 地域高規格「高山下呂連絡道路」「美濃加茂下呂連絡道路」の事業推進
436. 一般国道257号の整備を促進
- ① 馬瀬川上工区川上第2トンネルの早期完成、「（仮称）川上第2トンネル2期工事」の早期着工
 - ② 馬瀬黒石工区黒石バイパスの事業推進

437. 主要地方道 関金山線（主要地方道 可児金山線）の整備を促進
- ・ 金山町井尻～菅田大谷戸間の歩道整備事業推進
438. 主要地方道 下呂白川線の整備を促進
- ① 下呂市門和佐地内（門和佐大野工区）の改良事業推進
 - ② 下呂市門和佐～白川町佐見の狭隘箇所解消等改良事業推進
439. 主要地方道 金山上之保線の整備を促進
- ・ 金山町戸川地内の道路改良事業再開
440. 主要地方道 金山明宝線の整備を促進
- ① 妙見陸閘門閉門の影響区間の新規事業化（妙見陸閘門の閉門による孤立解消）
 - ② 異常気象時通行規制解除に向けた防災事業推進
 - ③ 歩道未整備区間の歩道設置
441. 主要地方道 下呂小坂線の整備を促進
- ① 萩原町跡津・萩原町四美・小坂町大島地内の狭隘箇所解消等改良事業推進
 - ② 萩原町萩原町羽根地内の歩道整備
442. 主要地方道 宮萩原線の整備を促進
- ① 緊急輸送道路の機能としての改良（山之口工区）事業推進
 - ② 異常気象時通行規制解除に向けた防災事業推進
443. 一般県道 上之保下袋坂線の整備を促進
- ・ 未改良区間の事業推進
444. 一般県道 下山名丸線の整備を促進
- ① 異常気象時通行規制解除に向けた防災事業推進
 - ② 馬瀬名丸地内（名丸工区）の道路改良事業推進
 - ③ 馬瀬惣島地内の狭隘箇所解消等改良事業推進
445. 一般県道 門和佐瀬戸線の整備を促進
- ① 異常気象時通行規制解除に向けた（二の樽工区・おんじ工区）改良事業推進
 - ② 火打地内の未改良区間事業推進
446. 一般県道 御岳山朝日線の整備を促進
- ① 飛騨御嶽高原高地トレーニングエリアへのアクセス強化
 - ② 小坂町落合地内の未改良区間（落合工区）事業推進
 - ③ 冬季閉鎖区間（高根日和田～濁河温泉）における冬期閉鎖の時間解放の継続
447. 一般県道 田口洞線の整備を促進
- ・ 蛇之尾地内（蛇之尾Ⅱ期工区）の改良事業推進

448. 一般県道 湯屋温泉線の整備を促進
- ① 小坂町赤沼田・小坂町大洞地内の狭小区間の改良事業推進
 - ② 小坂町長瀬地内の歩道未整備区間歩道設置
449. 一般県道 乗政下呂停車場線の整備を促進
- ① 宮地地内の交差点改良事業推進
 - ② 少ヶ野地内の陸橋踏切改良事業推進
 - ③ 乗政地内の狭小区間の改良事業推進および歩道設置
450. 一般県道 濁河温泉線の整備を促進
- ① 飛騨御嶽高原高地トレーニングエリアへのアクセス強化
 - ② 小坂町落合地内の未改良区間（落合工区）事業推進
 - ③ 異常気象時通行規制解除に向けた防災事業推進
451. 道路の維持管理費を充実、防災対策・交通安全対策を推進
452. 平成30年7月豪雨および台風7号により甚大な被害を被った公共土木施設を早期に復旧
453. 浸水等対策を推進
- ① 公共広域河川改修（森湯之島・西上田）の事業推進
 - ② 総合流域防災事業「飛騨川（萩原町中呂・跡津）、大洞川（小坂町湯屋）、竹原川（野尻他）」の事業推進
 - ③ 県単河川局部改良「飛騨川（萩原町中呂・跡津）、（森湯之島・西上田）」、「大洞川（小坂町湯屋）」の事業推進
 - ④ 河川維持管理費の充実
454. 土砂災害防止対策を推進
- ① 通常砂防事業（寺洞谷・清谷・和田洞谷・中野谷）の事業推進
 - ② 急傾斜地崩壊対策事業（舟野・沼・和田・奥井屋）の事業推進
 - ③ 土砂災害特別警戒区域解消に伴う事業推進
 - ④ 砂防維持管理費の充実
455. 災害対策を推進
- ① 平成30年7月豪雨および台風7号により甚大な被害を被った公共土木施設の早期復旧
 - ② 甚大な被害を未然に防止するため、堤防やダム等の予防的な治水対策の計画的な推進
 - ③ 甚大な被害を受けた河川の再度災害防止のため、集中的な治水対策の実施
456. 過疎地域における公共交通対策への支援を拡充

[海津市]

457. 地域の安全安心に向けた支援を拡充
- ・ 平成30年6月に発生した大阪府北部を震源とする地震による被害を踏まえ、ブロック塀の安全性を確保するため、危険ブロック塀等の除去、改修等について、補助対象とする新たな財政支援制度を創設

458. 架橋建設・県道の改良・補修、河川の浄化対策・改修等を促進

- ① (仮称) 愛津大橋架建設 (海津市～愛西市)
- ② (一) 木曾三川公園線 内木橋架替
- ③ (一) 養老平田線 三郷交差点改良
- ④ (主) 津島南濃線 馬目交差点改良
- ⑤ (主) 南濃関ヶ原線の舗装補修 (志津、徳田)
- ⑥ (主) 北方多度線の舗装補修 (勝賀～幡長、松木～金廻地内)
- ⑦ (主) 岐阜南濃線の舗装補修 (安田～宮地、西小島、蛇池)
- ⑧ 津屋川改修および伐木・浚渫 (駒野、戸田～津屋)
- ⑨ 大江川の浄化対策 (平田町～海津町)
- ⑩ 山除川の河川改修 (松山～境)

[岐南町]

459. 境川総合治水対策特定河川改修事業を促進

460. 都市計画道路新所平島線の整備を促進

[養老町]

461. 砂防事業を促進

- ① 流末の無い溪流 (直江谷、薬師谷、京ヶ脇谷) において、豪雨時には土砂を含んだ濁水が流出してくるが、出水を受けることができる河川も無いため、谷として流末整備のための予算を確保
- ② 出水により土砂の流出が顕著になっているため、流出を抑えるための整備予算を確保
- ③ 砂防谷からの土砂流出対策、および流出土砂の速やかな撤去を行うための予算を確保

462. 河川整備を促進

- ① 五三川において護岸の浸食や破損が多くみられることから、護岸整備の予算を確保
- ② 津屋川においては、度々浸水被害が起きているため、抜本改修促進のための予算を確保
- ③ 泥川においても、浸水被害が起きているため、排水機設置のための予算を確保
- ④ 河川内における樹木や雑草が生い茂っているため、維持管理のための予算を増額

463. 道路整備を促進

- ① 南濃関ヶ原線は路肩も狭く歩行者の安全のため、歩道整備促進のための予算を確保
- ② 大垣養老公園線バイパスは、事業着手からかなりの時間が経過しているため、事業進捗のための予算を確保
- ③ 養老平田線の美濃高田10号踏切は、前後の整備が終わり交通のネック点となっていることから、早期拡幅のための予算を確保
- ④ 大垣養老公園線の歩道未整備箇所解消のための予算を確保
- ⑤ 羽島養老線バイパスの金草橋西交差点から下高田交差点までの県道昇格と歩道整備のための予算を確保
- ⑥ 橋爪大橋 (仮称) の早期完成のための予算を確保
- ⑦ 養老大垣安八線 (仮称)、新養老大橋 (仮称) の事業化のための予算を確保
- ⑧ 県道の維持管理が事後処理対応となっていることから、適正な維持管理を行うための予算を確保

464. 公園整備を促進

- ① 養老公園で現在運行しているシャトルバスおよびシャトルカードについて、養老公園は県営の都市公園であり、他市町（昭和村）の例からみても運用は県が担当し、そのための予算を確保
- ② 養老公園内の駐車料は、無料化されたが、交通安全協会が駐車料金300円を徴収していることから、交通安全協会駐車場の管理を返還させ、駐車料金を無料化へと措置
- ③ 養老公園に隣接する新高林地区は、養老公園の開設時に立ち退きを行った集落であるが、直江谷からの出水により土砂災害の脅威にさらされていることから、養老公園施設（こどもの国建物）を避難所として利用できるよう、措置

465. 公共交通の整備を促進

- ① 養老鉄道の運営には、維持修繕に係る県単補助等があるものの、今後増額が予想される財政負担は大きいため、養老鉄道存続のための支援拡充と新たな補助金制度を創設
- ② 路線バスは地方に行くほど利用者の減少がみられ、赤字額が増大し事業者への補助も増加していることから、市町村バス交通総合化対策費補助金の補助率を拡大
- ③ 当町では、平成25年11月よりオンデマンドバスを導入し、運転免許自主返納者を対象に割引制度を設け、高齢者が運転しなくても生活できる環境づくりに取り組んでいるが、高齢者による交通事故を抑制するため、広域的な支援制度を創設

466. 住宅の整備を促進

- ① 改良住宅の家賃滞納、不正入居等に係る法的措置には多額の費用を要するため、補助制度を創設
- ② 当町には478戸の改良住宅があり、耐用年数を超えた改良住宅を除却するにも多額の費用を要するため、補助制度を創設

[垂井町・同町議会]

467. 都市再生整備計画事業を促進

468. 建築物等耐震化促進事業補助金を継続実施

469. 主要地方道岐阜関ヶ原線・県道赤坂垂井線の道路整備を推進

- ① 道路整備（4車線化）
- ② 4車線化に併せた新規信号交差点への改良

470. 県道養老垂井線・岐阜関ヶ原線・赤坂垂井・垂井停車場線・栗原青野線川合垂井線の舗装補修を推進

471. 一般県道養老垂井線の整備を推進

- ① 道路整備（4車線化）
- ② 側道整備
- ③ 歩道拡幅

472. 一般県道栗原青野線の整備を推進

- ① バイパス化
- ② 表佐地内歩道新設

473. 県道養老垂井線・岐阜関ヶ原線・赤坂垂井・垂井停車場線・栗原青野線川合垂井線の歩道除草、側溝浚渫・補修を推進

474. 一級河川相川の整備を促進
- ① 新戸海橋、岩手橋周辺および表佐新町の竹林、樹木伐採
 - ② 相川水辺公園下流の河床整備

475. 岩手川（太郎橋上流）樹木伐採を促進

476. 一級河川泥川の整備を促進
- ① 堤防の嵩上げ、未整備区間の改修
 - ② 排水機場整備

477. 砂防堰堤（東谷川・大石川・境野川）の浚渫を推進

478. 梅谷川・相川の護岸復旧を推進

479. 梅谷川・岩手川の護岸整備を推進

480. 岩手地内（空気谷・サンマイ谷）の砂防事業を推進

481. 公共下水道事業に対し、財政支援
- ・ 特定基盤整備推進交付金の継続

[関ヶ原町]

482. 砂防事業・急傾斜地崩壊対策事業を推進
- ・ 関ヶ原町は森林面積が約8割を占め急峻な山々が多く、土砂災害危険箇所が数多く存在していることから、住民の安心安全な町づくりに向け、より一層、砂防事業を推進
483. 国道21号バイパス早期完成に向けた支援を促進
- ・ 国道21号線の慢性的渋滞および冬季積雪による大型車の登坂不能が原因の大渋滞は住民生活に及ぼす影響が大きく、全線開通が強く要望されている関ヶ原バイパスの第3工区（玉地内～今須地内）の早期実現に向け、長期計画的な工事負担金の予算確保など、積極的な財政支援

[神戸町・同町議会]

484. 道路整備事業（県事業）を促進
- ① 主要地方道 岐阜関ヶ原線、養老鉄道踏切部（丈六道）の改良促進
 - ② 一般県道 大垣大野線、道路改良等の促進
 - ③ 一般県道 赤坂神戸線、脛永万石線、舗装補修等の促進
 - ④ 主要地方道 岐阜巣南大野線、自歩道整備の促進

[輪之内町]

485. 一級河川 大樽川の県道安八・平田線より下流部の右岸堤で崩落箇所が多く、危険箇所もあることから、護岸の改修工事を促進（行政区域は、海津市・輪之内町両市町に位置）
486. 牧田川および揖斐川に架かる長大橋（仮称・新養老大橋）を早期に事業化
487. 国道258号から南濃大橋までの県道昇格および早期に事業化

[安八町・同町議会]

488. 社会資本総合整備交付金の安定的確保について国に対し働き掛け

489. (一) 大垣江南線の整備を促進

- ・ 現事業区間（安八・墨俣工区および長良川新橋工区）を早期に完成

490. (主) 大垣一宮線の整備を促進

- ① 羽島大橋西詰めから信号交差点の間の東向き車線の2車線化等渋滞解消のための改良
- ② 大森交差点の渋滞解消を図る改良

491. 県道改良を促進

- ① 町道県道間アクセス道路「(一) 安八海津線～(一) 安八平田線」の(主) 北方多度線への延伸接続に伴う県道改良
- ② 安八スマートインターチェンジが開通し、当インターチェンジへアクセスする車両が増大しており、(一) 安八海津線北進方向の右折帯設置等交差点改良
- ③ 通学路交通安全対策（安八温泉西側交差点の信号機設置に伴う県道安八海津線改良、路面標示の塗り替え等）
- ④ 県道植栽管理の充実（維持管理が行き届かず視認性を阻害し交通安全上問題である上、美観を損ね苦情を受ける不可能な場合は視認性に問題が生ずる箇所等は撤去）

492. 1級河川宝江川の整備を促進

- ・ 未整備区間の早期着工

[揖斐川町・同町議会・自民党揖斐郡支部]

493. 国道303号道路改良事業を促進

- ① 都市計画道路「大野揖斐川線」、国道303号バイパスの事業促進
- ② (仮称) 鉄嶺トンネルの事業促進

494. 国道417号道路改良事業を促進

- ① 道路改良事業（三輪～脛永工区）の事業促進
- ② 冠山峠道路（直轄）の事業促進
- ③ 都市計画道路「池田揖斐川線」、粕川橋梁（仮称）の早期事業化に向けた調査

495. 主要地方道および一般県道の道路改良等事業を着手および促進

- ① 一般県道藤橋池田線歩道設置事業（小島）の事業促進
- ② 一般県道本庄揖斐川線道路改良事業（東海環状自動車道大野神戸インターチェンジへのアクセス）の事業促進
- ③ 一般県道川合垂井線道路改良事業（香六川合BP）の事業促進
- ④ 一般県道川合垂井線道路改良事業（川合工区）の事業促進
- ⑤ 一般県道揖斐川谷汲山線新小野坂トンネル早期整備に向けた調査の実施
- ⑥ 一般県道神原西津汲線道路改良事業（小津工区）の事業促進
- ⑦ 主要地方道山東本巣線道路改良事業（長瀬工区）の事業促進
- ⑧ 一般県道神原西津汲線新小津トンネル（仮称）早期整備に向けた調査の実施
- ⑨ 主要地方道春日揖斐川線道路改良事業（白川工区）の事業促進
- ⑩ 一般県道藤橋池田線道路改良事業（三倉）の事業着手
- ⑪ 一般県道根尾谷汲大野線の事業着手

- ⑫ 一般県道揖斐川谷汲山線歩道設置事業（三輪）の事業促進
- ⑬ 一般県道池田揖斐川大野線（脛永工区）の事業着手

496. 一級河川改修事業を着手および促進

- ① 桂川河川改修事業の事業促進
- ② 白石川河川改修事業の事業着手

497. 砂防事業等を促進

- ① 砂防事業（古田谷）の事業促進
- ② 砂防事業（北洞谷）の事業促進
- ③ 砂防事業（寺谷）の事業促進

498. 急傾斜地崩壊対策事業を促進

- ① 急傾斜地崩壊対策事業（西平、東津汲2、乙原、檜）の事業促進
- ② 急傾斜地崩壊対策事業（中村3）の事業着手

499. 雪崩対策事業を促進

- ・ 雪崩対策事業（正金地）の事業促進

500. 道路整備、道路維持管理財源を確保

- ・ 社会資本整備総合交付金、防災・安全交付金、地域創生道整備推進交付金の安定的確保について国に対し働き掛け

501. 鉄道安全輸送設備等整備事業費補助金および鉄道施設維持修繕事業費補助金を継続

- ・ 第三セクター鉄道やローカル鉄道に対し、引き続き支援を継続

502. 地域鉄道存続に向けた支援を拡充

- ・ 地域鉄道の沿線市町では、鉄道の存続と安全性の向上のため、国・県補助に対する協調補助に加え、経常的に生じる運行経費に対する補助による多額の財政負担を行っているが、今後も、持続可能な公共交通として地域鉄道を維持していくため、経常的に生じる運行経費も補助対象とする新たな財政支援制度を創設とともに、既存補助制度の補助率を引き上げ

503. 公共交通維持のための制度を継続

- ・ バス路線維持のための補助制度の継続と乗車率の低い路線に対する補助率の嵩上げ

[大野町・同町議会・自民党揖斐郡支部]

504. 東海環状自動車道、（仮称）大野・神戸 I C の整備を促進

- ・ 西回りルート of 整備促進・平成31年度中の早い時期での（仮称）大野・神戸 I C の開通

505. 都市計画道路の整備を促進

- ① （都）大垣神戸大野線 現：（主）岐阜県南大野線麻生地内、（都）大野揖斐川線との交差点～神戸町西座倉間
- ② （都）大野揖斐川線 相羽地内（現：国道303号）～六里地内一級河川三水川間

506. 主要地方道の整備を促進
- ・ (主) 岐阜巣南大野線「(都) 大垣神戸大野線 (重点箇所)」道の駅パレットピアおのおの北側より一級河川花田川間
507. 名鉄廃線敷整備を促進
- ・ (一) 根尾谷汲大野線拡幅整備 稲富地内揖斐川町境、狭窄部の拡幅整備促進
508. 県道整備を促進
- ① (一) 中之元古川線歩道整備 歩道整備事業の促進 (野・寺内地内)
 - ② (一) 深坂大野線歩道整備 国道303号から野地内歩道整備
509. 河川環境整備を促進
- ・ 三水川遊歩道の修繕整備、花田川水辺木柵の修繕
510. 防災情報を整備
- ・ 危機管理型水位計設置の促進
511. 路線バスおよび市町村自主運行バス事業に対する補充を拡充
- [池田町・同町議会・自民党揖斐郡支部]
512. 一般県道池田神戸線 (県単地方特定道路整備事業) 整備並びに完成を推進
513. 一般県道藤橋池田線黒田橋架け替えを推進
514. 一般県道藤橋池田線交差点改良を推進
515. 一般県道宮地片山線歩道拡幅 (小寺地内) を推進
516. 国道417号線維持修繕事業を促進、継続
- ① 道路舗装、歩道部の修繕
 - ② 粕ヶ原地内歩道新設の早期完成
 - ③ 本郷地内歩道新設の早期着工
517. 県道維持修繕事業を推進
518. 河川整備事業を促進、継続
- ・ 杭瀬川、東川、奥川の河川改修の早期着工
519. 砂防整備事業を促進、継続
- ・ 井振谷砂防堰堤工・溪流保全工の早期着工、東光寺谷の流路修繕
520. 河川・砂防維持修繕事業を促進
- ① 一級河川杭瀬川・東川・中川の河道確保のための浚渫
 - ② 大津谷・大谷・細尾谷・徳谷の流路および堰堤の浚渫

- 521. 住宅・建築物等耐震改修等事業（耐震診断・耐震改修）を継続
 - ・ 概算要望件数（診断20件・改修2件）
- 522. 地籍調査事業を継続
 - ・ 国土調査法に基づく交付金負担割合を完全確保
- 523. 揖斐三町都市計画道路整備事業を促進
 - ・ 国道417号線の飽和状態解消
- 524. 公共下水道事業を促進
 - ・ 池田処理区整備促進のための事業費補助の確保および岐阜県特定基盤整備推進交付金の堅持

[北方町・同町議会]

- 525. 東海環状自動車道を早期に全線完成
- 526. （主）岐阜関ヶ原線をはじめとする東海環状自動車道のアクセス道路の整備を推進
- 527. 公園施設（トイレ等）の改修に対する補助制度を創設
- 528. 公園・河川の利活用に対する補助制度を創設（ミズベリング事業等）
- 529. 住宅の耐震補強工事に対する補助制度を拡充
- 530. ブロック塀撤去に対する補助制度を創設

[坂祝町]

- 531. 新丸山ダム建設事業を促進
- 532. 県道富加・坂祝線の全線の歩道設置および全線2車線化を促進
- 533. 一般国道248号バイパスの4車線化の事業を促進
- 534. 県道などの維持管理を促進
- 535. 県道207号線沿いの落石対策を促進

[富加町・同町議会]

- 536. 道路整備、道路維持管理財源を確保
 - ① 道路は重要な社会資本であり、災害時の生命線となることから、改築や新規要望の事業推進および道路ストックの老朽化対策などの交付金等財源の確保
 - ② 町事業主体の交付金事業において、国の交付金が満額交付されず自己財源の持ち出し増加が財政を圧迫している状況から、交付金確保のための取り組みを推進
- 537. 河川に親しめる環境整備事業の財源を確保

538. 住民の生命や財産を守り、災害に強い安心安全なまちづくりの実現のため、ハード・ソフトの両面において、さらなる砂防事業を推進（維持管理事業を含め）のために財源を確保
539. 公営住宅整備、維持管理の財源を確保
- ・ 町事業主体の公営住宅長寿命化対策の交付金事業において、国の交付金が満額交付されず自己財源の持ち出し増加が財政を圧迫している状況から、交付金確保のための取り組みを推進

[川辺町]

540. 道路整備を促進
- ・ 地域の生活を支え、人にやさしい安全で快適なまちづくりを支える道路整備、災害に強い道路整備の推進、老朽化する道路ストックの戦略的な維持管理および更新の推進、通学路の安全対策等、市町村が必要とする道路整備事業等の財源について、重点的に配分されるよう国に対し働き掛け
541. 国道41号美濃加茂バイパスの完成系に向けた調査検討が推進されるよう、国に対し働き掛け
542. 主要地方道可児金山線（仮称）比久見バイパスの早期完成に向け、継続的な予算を確保
543. 主要地方道美濃川辺線狭隘未改良区間の拡幅改良を促進
- ・ 鹿塩地内の狭隘箇所、落石危険箇所について、早期に改良工事を着工
544. 一級河川飯田川改修工事の早期完成に向け、予算を確保
545. 一級河川の管理を強化
- ・ 河道に堆積した土砂や繁茂した草木類は洪水の原因となるため、定期的な浚渫やパトロールなど管理を強化
546. 砂防施設の管理を強化
- ・ 土砂の堆積や流木などにより施設の機能を失わないようパトロールの強化と適切な管理
547. 地籍調査費負担金の国庫負担額を確保
- ・ 地籍調査事業のさらなる推進を図るため、要望額に応じた予算を確保
548. 木造住宅耐震事業の促進
- ・ 住宅等の耐震診断、耐震補強工事補助の予算を確保
549. 空家除去費支援事業に係る補助率拡充を検討
- ・ 昨年度に岐阜県空家利活用事業費補助金交付要綱が定められたが、要望額に応じた予算の確保と空家除去費支援事業の補助率拡充についても検討

[七宗町・同町議会]

550. 社会資本整備総合交付金事業（主）可児金山線（上麻生バイパス）の事業を促進（七宗町国道41号より追洞間）

- 551. (主) 可児金山線の異常気象時通行規制区間を早期に解消
- 552. (主) 可児金山線(歩道新設工事)を事業採択(七宗町神湊下中切地内)
- 553. (主) 関金山線(歩道新設工事)を事業採択(七宗町神湊杉洞地内)
- 554. (主) 富加七宗線待避所設置事業を促進(七宗町神湊牛ヶ洞、上大橋間)
- 555. (主) 富加七宗線未改良区間を事業採択(七宗町神湊牛ヶ洞～上大橋間、間見峠)
- 556. (主) 関金山線、(主) 可児金山線、(主) 富加七宗線、(一) 中野方七宗線、(一) 上麻生停車場線について継続的な舗装等維持修繕事業を推進
- 557. 公共急傾斜地崩壊対策事業「久田久」地区の事業を促進(七宗町神湊寺洞地内)
- 558. 公共急傾斜地崩壊対策事業「裏山」地区の事業を促進(七宗町上麻生本郷地内)
- 559. 一級河川神湊川の堆積土砂の浚渫事業を促進(七宗町神湊下大橋、上大橋、大塚、寺洞、上中切、下中切、万場地内)
- 560. 一級河川葉津川の堆積土砂の浚渫事業を促進(七宗町神湊葉津、寺洞地内)
- 561. 一級河川八日市川の堆積土砂の浚渫事業を促進(七宗町神湊八日市地内)
- 562. 一級河川間見川の堆積土砂の浚渫事業を促進(七宗町神湊間見地内)

[八百津町・同町議会]

- 563. 道路改良工事の予算を増額
- 564. 近年のゲリラ豪雨に対する住民の不安が大きく、急傾斜地崩壊対策事業・砂防事業の予算を増額
- 565. 道路メンテナンス事業が増加、社会資本整備総合交付金の県の補助金を上乗せ

[白川町]

- 566. 地籍調査事業を推進
 - ・ 中山間地域、特に山間部においては、地籍調査が著しく遅れていることと、農山村部の後継者不足や土地の荒廃などから山林境確定ができない状況にあることから、山村境界基本調査事業の大幅な拡充を国に対して働き掛け
- 567. 道路整備の推進と道路の防災対策を強化
 - ① 国道256号および(主) 恵那白川線、(主) 白川福岡線の現整備事業を促進
 - ② 国道256号および(主) 白川福岡線の次期整備計画を樹立
 - ③ (主) 下呂白川線および(主) 白川福岡線の雨量規制区間解消に向けた防災事業を促進

- ④ 多治見白川線の整備は、国道41号の雨量規制時の迂回路として利用されており、白川町から八百津町までの間の防災事業と待避所の設置

568. 河川砂防事業による防災対策を強化

- ・ 集中豪雨により、過去幾度ともなく河川等に甚大な被害が発生しており、今後更なる状況の悪化が懸念される中で、住民が安心して暮らせるまちづくりの推進のため、土石流・急傾斜地等、土砂災害防止の砂防事業および急傾斜地崩壊対策事業に対し一層の予算配分

569. 道路ストックの定期点検への支援を強化

- ・ 橋梁などの道路ストックの老朽化に対応するための定期点検が法制化され、メンテナンスサイクルが2巡目を迎えているが、点検業務に係る恒常的な委託費用は、過疎町村にとって財政上大変厳しい現状にあるため、財政支援の強化と計画的な維持修繕計画の予算確保

570. 道路維持管理を促進

- ① 恒久的に地域の生活環境を守るため、毎年の道路維持作業の計画的な執行とそれに伴う予算を確保とともに、補助事業の対象緩和に向けた国への働き掛け
- ② 中山間地域では、県道沿いの民有地内の樹木が暴風雨・大雪等により倒れ、道路を塞ぐ恐れのある区間が多く存在、昨年度より「岐阜県管理道沿いの民有地の樹木伐採事業費補助金」を用いて対策にあたっているが、事業を継続展開していく必要があるため、補助事業の継続および事業費を拡充

[東白川村・同村議会・同支部]

571. 地籍調査事業の事業費を確保

572. 国道256号の改良を促進（神付地内の2車線化および神土中谷地内の1.5車線化）

573. 主要地方道下呂白川線の改良を促進（五加大沢地内の自歩道整備）

574. 主要地方道恵那蛭川東白川線の畑薙橋改良を促進

575. 県道越原付知線の改良を促進（越原栃山地内の1.5車線化）

576. 上小林急傾斜地崩壊対策事業を促進（神土平以内）

577. 土砂災害特別警戒区域解除に向けた公共砂防事業を促進（神土西洞地内・越原曲坂地内）

578. 県単砂防事業を推進（神土加舎尾地内）

579. 濃飛横断自動車道の事業を推進

[御嵩町・同町議会・自民党可児郡支部]

580. 緊急輸送用道路の安全確保のため、県道多治見八百津線における路面陥没対策工事を推進とともに、その他の県管理道路の路面陥没対策調査や路面下空洞充填工事を順次着手

581. リニア建設発生土の亜炭鉱廃坑対策への活用に係る諸課題の解決に向け、協力支援（企画経済委員会要望を再掲）

- 582. 県管理道路の拡幅改良等について、子どもや高齢者が安心して通行できる歩行空間を整備
- 583. 従来は県管理であった法定外水路等における改修に対する支援制度を創設

[白川村・同村議会・同支部]

- 584. 国道156号福島バイパスの整備を促進（福島1号トンネル、2号トンネル）
- 585. 国道156号白川村牧～高山市荘川町間の狭小区間の改良を促進（尾神橋・尾神1～2号トンネル、道路拡幅、アップダウンの解消）
- 586. 国道156号野谷地内スノーシェット改良を促進
- 587. 国道360号の防災事業の整備を促進
- 588. 県道白山公園線の整備を促進（防災事業、舗装補修、側溝新設）
- 589. 一級河川庄川の護岸整備および堆積土砂の搬出を促進