

土木委員会関係

[岐阜県市長会]

1. 建築物等耐震化促進事業費補助金の拡充
 - ・ 岐阜県建築物等耐震化促進事業費補助交付要綱を改正し、「耐震シェルター」や「耐震ベッド」など、対象事業の多様化にも対応
2. 太陽光発電設備の設置に係る規制の制定
 - ・ 森林伐採に伴う景観や自然環境の保全及び災害防止等に必要な土地開発及び利用規制等に関し必要な措置をとることが出来る規制を制定
3. 地籍調査事業の予算繰越
 - ・ 事業を円滑に推進するため、国と同様、県においても事業予算を繰越できるよう予算措置

[岐阜県町村会]

4. 東海環状自動車道の早期完成、東海北陸自動車道の4車線化の促進及び濃飛横断自動車道の事業推進
 - ① 東海環状自動車道は、広域地域間交通を円滑に処理し、地域経済の発展に大きく寄与する最重要路線であることから、重点的に予算を配分し平成32年度末までに全線完成させると共に、各 I C 間の開通見通しを早期に公表、国に対しても強く働き掛け
 - ② 東海環状自動車道に直結するアクセス道路等を早期に整備、スマートインターチェンジ建設にかかる技術的支援及び財政的支援を拡充すると共に、国に対しても強く働き掛け
 - ③ 東海北陸自動車道白鳥 I C～飛騨清見 I C 間の4車線化を平成30年度までに完成、飛騨清見 I C～小矢部砺波 J C T 間は、付加車線設置検証路線に選定されたことから、速やかに付加車線の設置を進めると共に、本区間の早期全線4車線化を実施、国に対しても強く働き掛け
 - ④ 濃飛横断自動車道の下呂～中津川間の早期事業化
5. 道路網の整備促進及び維持管理財源の確保
 - ① 社会資本整備重点計画に基づき、著しく立ち遅れている町村道の整備を重点的に推進すると共に、地域生活に密着した道路整備が安定的に実施できるよう財政措置を充実、国に対しても強く働き掛け
 - ② 高規格幹線道路、地域高規格道路の整備及びこれに関連する幹線道路の整備を促進すると共に、国に対しても強く働き掛け
 - ③ 国道・県道及び市町村道の均衡ある道路網の整備促進と維持管理のため、適切な財政措置を講じると共に、国に対しても強く働き掛け
 - ④ 災害時に地域の孤立を防ぐために、各地域へのアクセス道の複数路線化を促進と共に、国に対しても強く働き掛け
 - ⑤ 未改良部分が多い山間地域に対して道路整備財源を重点的に配分すると共に国に対しても強く働き掛け
 - ⑥ 地震災害に強い道路づくりのために、耐震基準に満たない道路施設（橋梁等）整備に積極的な支援を行うと共に、国に対しても強く働き掛け
 - ⑦ 老朽化対策が必要となる施設の増加が見込まれる中、地方の予算不足、人材不足、技術力不足といった課題を解決できるよう支援と共に、国に対しても強く働き掛け
6. 災害から守るための河川の整備促進
 - ① 河川改修、維持管理に係る費用の財源を確保と共に国に対しても強く働き掛け
 - ② 県内河川改修事業への予算の重点配分と共に、国に対しても強く働き掛け

- ③ 河川法の法定外河川である普通河川は有効な補助事業がなく、町村の財源により整備を進める状況にあり、河川法に定められる準用河川への指定と整備を進めることは、農村地域に生活する住民への大きな負担を強いるものとなり、必ずしも有効な手法ではないことから、一定規模の普通河川の整備事業に対する補助及び交付金制度を創設と共に、国に対しても強く働き掛け
- ④ 河川整備計画に基づき、内水対策として計画排水量を確保と共に、国に対しても強く働き掛け
- ⑤ 揖斐川流域は、全国的に見ても気象的に名だたる多雨地帯であり、地形等自然条件からも河川の氾濫を受けやすい環境にあるため、直轄管理区間内に防災拠点の整備を促進と共に、国に対しても強く働き掛け

7. 新丸山ダム建設事業の促進

- ・ 国土交通省方針として建設継続を決定したことから、速やかに本体工事に着手するよう国に対しても強く働き掛け

8. 砂防事業の推進

- ① 土砂災害防止対策推進のための財源を確保すると共に、国に対しても強く働き掛け
- ② 砂防関係事業を推進すると共に、国に対しても強く働き掛け
- ③ 経年により既存の砂防施設の機能が低下しつつあるため、施設の長寿命化のための整備促進と共に、国に対しても強く働き掛け

9. 地籍調査事業の推進

- ① 地籍調査の進捗率は、全国平均で51%（平成27年度末）となっているが、岐阜県下では約16%と、全国平均に対して著しく遅れており、積極的な推進を図るため市町村の要望額に見合った予算を確保
- ② 市町村の負担軽減のため、国庫負担率の引き上げ及び、その成果の一部が地籍調査に活用できる山村境界基本調査等の国事業を拡充するよう国に対しても強く働き掛け

[岐阜市]

- 10. 地方都市における民間主体の市街地再開発事業を促進するための国の補助制度の創設を国に対し働き掛け
- 11. 公共下水道事業に係る国庫補助制度の流域下水道事業との統一化を国に対し働き掛け
- 12. 地籍調査事業予算の十分な確保
- 13. 岐阜駅周辺・柳ヶ瀬地区の民間再開発事業に対し重点的な支援
- 14. 岐阜駅周辺整備事業において、歩行者用デッキの整備に対し補助金等が要望通り交付されるよう国に対し働き掛け
- 15. 名鉄名古屋本線連続立体交差事業の早期事業化
- 16. 東海環状自動車道及びアクセス道路の整備促進と国に対する働き掛け
- 17. 岐阜南部横断ハイウェイの整備促進（岐阜市内立体化）
- 18. 名岐道路（国道22号）の整備促進（立体化）

19. 国道156号岐阜東バイパス（第3工区）の整備促進
20. 国道256号（長良北町～岩崎地内）の新規着手
21. 国道256号（木挽町地内）の無電柱化の早期事業化
22. 都市計画道路 長良糸貫線の事業促進
23. 都市計画道路 岐阜駅城田寺線の事業促進
24. 主要地方道 関本巣線の事業促進
25. 一般県道 上白金真砂線（水風呂谷地内）の異常降雨時通行規制区間の解消（第二金華山トンネルの早期事業着手）
26. （主）川島三輪線の早期事業化（藍川橋4車線化）
27. 都市計画道路 日野岩地大野線の新規着手
28. 境川総合治水対策特定河川事業の促進
29. 長良川流域の治水安全度を高めるための対策推進
30. 一級河川石田川の改修推進
31. 急傾斜地崩壊防止対策事業の促進
32. 荒田論田排水機場の老朽化対策において補助制度の拡充と創設を国に対し働き掛け
33. 大江、大江五十石排水機場の老朽化対策において補助制度の拡充と創設を国に対し働き掛け
34. 今泉排水機場の老朽化対策において補助制度の拡充と創設を国に対し働き掛け
35. 下水道事業に係る国庫支援による確実な財政措置を国に対し働き掛け

[自民党岐阜市支部]

36. 東海環状自動車道を当初計画通り完成
37. 石田川改修事業の早期完成
38. 集中豪雨に備え、市橋第6排水路改修事業を前倒し早期着工
39. 県庁前高架道路について進捗状況を公開

40. 岐阜 I C へのアクセス道路となる長良糸貫線の延伸と I C より東への伊自良川架橋の早期完成
41. 伊自良川の繰舟橋より上流背割堤の復旧
42. 伊自良川河川内の樹木の伐採、繰舟橋上流鳥羽川左岸中堤防の撤去
43. 東海環状自動車道及び岐阜 I C 建設に伴う周辺環境の変化に備え、黒野地区内の内水対策を推進と共に、新堀川の浚渫と排水機場の増設
44. すでに用地買収済みとなっている問屋橋付近の引堤と橋の架け替えを推進
45. 県道岐阜大野線、今川、古市場、洞地区の歩道の安全化（段差解消）
46. 流域住民の悲願である大江川の河川改修の促進
47. 都市計画道路（新柳津・日置江線）の建設促進
48. 車検場へ通ずる大江川橋の幅員が狭く、大型自動車の相互通行に支障を期しているため拡幅工事を促進
49. 岐阜県庁前の国道21号線の立体化による岐阜市南部横断ハイウェイの建設促進
50. 大雨大災害等時に水がスムーズに流れず、伊自良川の逆流が発生するため、繰船橋上流の釣り堀を早急に撤去
51. 近年の異常気象により、城田寺排水機稼動時間が年々多くなってきているため、鳥羽川と伊自良川の合流地点から下流部長良川までの床下げを実施
52. 伊自良川の逆流を防止するため、鳥羽川と伊自良川の背割りを建設
53. 打越地区の幅2mの用排水路堰の内、板堰式の2堰を早急に巻き取り式に改善
54. 下城田寺地区の8号水路の底面が凸凹で土が溜まり草が生えることで水の流れが悪く、溝堀もかなり困難であることから、床整備
55. 河川中の立木の伐採
 - ① 鳥羽川互調橋～繰船橋間で、水面まで枝が垂れ下がっている立木により、ゴミが引っ掛かり水の流れが悪くなるため、早急に伐採
 - ② 伊自良川、特に繰船橋から上流の立木を伐採
 - ③ 城田寺川の立木を伐採

[大垣市]

56. 市街地再開発事業に対する補助

- ・ 中心市街地の活性化に寄与する市街地再開発事業の成立性を高めるために行う割増補助について、通常の補助と同様の支援

57. 優良建築物等整備事業に対する支援の創設

- ・ 大垣駅南口の駅通り一帯の振興に向け、優良建築物等整備事業を活用した民間建物の建替えを促進するため、補助金の地方負担分について、市街地再開発事業と同様の支援制度を創設

58. 街路整備事業の推進

- ① 「大垣駅南口線」は、市中心部へのアクセス性の向上や、禾森交差点付近の渋滞解消としての役割が期待できることから、主要道路、県道として整備
- ② (都) 神田神戸線の整備促進

59. 県道大垣大野線（伝馬町から歩行町までの区間）電線類地中化の早期事業化

60. 県道の街路樹について、整備・充実を図ると共に、景観美化及び交通安全対策の観点から、適正な維持管理を実施、(都) 神田神戸線の整備にあたっては、植栽する花木の選択や地元住民に対し維持管理への協力を依頼

61. 道路事業の推進

- ① 県道大垣江南線整備促進（揖斐川以東の早期供用開始 大垣市墨俣町・安八町地内）
- ② 県道赤坂垂井線整備促進（大谷川以西の4車線化・中山道交差点付け替え）
- ③ 県道養老赤坂線整備促進（長松町地内土地改良記念碑から県道赤坂垂井線まで、県道の付け替えによる道路改良）
- ④ 県道赤坂神戸線整備促進（赤坂新橋の架け替え・国道417号及び柳瀬赤坂線との交差点改良と歩道整備）
- ⑤ 国道417号整備促進（赤坂大橋の架け替え及び歩道整備・バイパスルート検討）
- ⑥ 県道大垣大野線整備促進（大垣大野線と国道21号との交差点改良 右折車線の滞留長延長及び歩道設置）
- ⑦ 県道大垣養老公園線整備促進（綾野地内の歩道整備・養老橋架け替え及び取付け道路改良）
- ⑧ 羽島養老線渋滞解消（福東大橋）
- ⑨ 養老・大垣・安八線（仮称）整備促進（県道飯田島里線）（国道258号以東の県道としての早期事業化、揖斐川に架かる長大橋の早期事業化・外渕排水路の橋梁拡幅）
- ⑩ 県道今尾大垣線・脛永万石線整備促進（岐阜垂井線揖斐大橋右岸側アンダーパス・大垣一宮線大垣大橋右岸側アンダーパス）
- ⑪ 県道栗原青野線整備促進（バイパスルート検討）
- ⑫ 県道大垣池田線整備促進（現道拡幅部分の早期着工 大垣市野外活動センター付近）
- ⑬ 県道上石津多賀線整備促進（道路新設 下山地区 国道365号から時公民館までのバイパス整備・道路拡幅 時山地区）
- ⑭ 県道牧田室原線整備促進（道路拡幅・乙坂地内ほか 自歩道設置）
- ⑮ 牧田関ヶ原線整備促進（バイパスルート検討 国道365号交差点から関ヶ原町までの整備）

62. 河川事業の推進

- ① 水門川上流部の改修事業の促進
- ② 杭瀬川上流部の堤防嵩上げと橋梁改築工事の促進
- ③ 洗堰解消に向けて、大谷川及び相川の河川改修工事の促進

- ④ 中之江川上流部の河道拡幅と橋梁改築工事の促進
- ⑤ 水門川排水機場の改築の促進

63. 砂防事業の推進

- ① 砂防事業の促進
- ② 急傾斜地崩壊対策事業の促進

[高山市・同市議会]

64. 高山市街地外環状線南ルート of 整備推進

65. 国道156号の整備

- ① 荘川町牛丸～御母衣間の拡幅、橋梁整備の推進
- ② 荘川町牧戸～野々俣間の道路改良及び歩道整備の推進

66. (一) 惣則高鷲線の整備

- ・ 荘川町一色（キャンプ場以南～郡上市間）未改良区の道路拡幅

67. 国道158号の整備

- ① 松之木町地内の改良事業の早期完成及び東西への事業区間延伸
- ② 国分寺通りの電線類地中化整備の推進
- ③ 新宮町及び清見町牧ヶ洞地内の歩道整備の推進
- ④ 荘川町黒谷～三尾河間の道路改良及び歩道整備の推進
- ⑤ 荘川町猿丸地内荘川中学校前の急カーブ改良整備の推進

68. 国道257号の整備

- ・ 荘川町三尾河地内と清見町麦島地内を連絡する道路整備の推進

69. 国道361号の整備

- ① ・ 高根町上ヶ洞バイパスの早期完成
- ② ・ 高根町中之宿地内の道路改良の推進
- ③ ・ 高根町大古井地内の急カーブ改良整備の推進
- ④ ・ 高根町下之向の下之向橋改良の推進

70. (主) 奈川・野麦・高根線の整備

- ・ 国道361号線～丸山橋の間の道路改良

71. 国道471号の整備

- ① 奥飛騨温泉郷村上、一重ヶ根地内のバイパス事業の推進
- ② 奥飛騨温泉郷一重ヶ根地内（通称：熊坂）の消融雪施設整備の推進
- ③ 上宝町見座～奥飛騨温泉郷田頃家地内の落石防除（災害防除）等対策の推進

72. (主) 高山停車場線の整備

- ・ 高山駅周辺土地区画整理事業に合わせた道路東側の拡幅整備の推進

73. (主) 高山上宝線の整備
・ 丹生川町町方地内の拡幅の推進
74. (主) 高山清見線の整備
・ 清見町福寄地内の道路側溝整備の推進
75. (主) 久々野朝日線の整備
・ 久々野町久々野、反保地内の歩道整備（歩道延伸）の推進
76. (主) 国府見座線の整備
① 上宝町蔵柱地内の道路改良の推進及び整備区間の延伸
② 国府町八日町～上宝町蔵柱地内（通称：十三墓峠）の道路拡幅改良の早期完成
77. (一) 岩井高山停車場線の整備
① 江名子町荏名神社、松室橋周辺の拡幅整備の推進
② 山口町高山厚生病院前の歩道整備の推進
③ 滝町地内の通行規制ゲート～国立乗鞍青少年交流の家の区間の道路線形改良（縦断勾配が強い急カーブ箇所）及び舗装老朽箇所修繕の推進
78. (一) 町方高山線の整備
① 上野町上野公民館～伊藤宅間の歩道整備の推進
② 丹生川町町方地内の拡幅整備の推進
79. (一) 白井北方線の整備
・ 丹生川町北方～白井地内の道路改良の推進
80. (一) 御岳山朝日線の整備
① 朝日町胡桃島朝霧橋～濁河峠間の道路改良の推進
② 朝日町胡桃島地内～高根町柳欄峠手前の道路改良の推進
81. (一) 鼠餅古川線の整備
① 丹生川町三之瀬～森部地内の拡幅整備及び天王橋の架替の推進
② 国府町鶴巣地内 鶴巣橋の架替の推進
82. (一) 槍ヶ岳公園線の整備
・ 奥飛騨温泉郷中尾地内の道路改良の推進
83. (一) 名張上切線の整備
① 国府町金桶～上切町地内の拡幅整備の推進
② 下切町上枝駅～国府町境の区間の道路拡幅及び歩道整備の推進
84. (一) 谷高山線の整備
① 国府町名張地内オートモービル交差点付近の拡幅整備の推進
② 国府町瓜巢～上切町地内（約2.0km）の拡幅整備の推進

85. (一) 古川国府線の整備
 - ・ 国府町広瀬町地内の消雪装置の設置推進
86. (一) 古川宇津江四十八滝国府線の整備
 - ① 国府町宇津江地内（約2.5km）の拡幅整備の推進
 - ② 国府町宇津江地内～飛騨市畦畑地内（約2.5km）の拡幅整備の推進
87. 苔川の改良
 - ① 上岡本町地内玄興寺橋より上流側の改修事業の早期完成
 - ② 宮川合流地点国津橋付近の改修の早期着工
88. 江名子川の改良
 - ・ 江名子川の総合治水対策の推進
89. 宮川の改良
 - ① 石浦町地内の護岸整備の早期完成
 - ② 中橋から上流に向かっての市街地における護岸整備の早期着工
 - ③ 苔川合流地点国津橋付近の改修の早期着工
 - ④ 一之宮町奥地内の浚渫及び護岸整備の早期着工
90. 生井川の改良
 - ・ 岩井町岩滝公民館～滝町数河間改修の推進
91. 大八賀川流域の治水整備
 - ① 大八賀川流域の護岸改修の推進
 - ② 大新町5丁目地内未施工区間改修の推進
92. 庄川の護岸整備
 - ・ 庄川（荘川町黒谷、惣則、牧戸地内）の護岸整備の早期着工
93. 一色川の河川整備、浚渫
 - ・ 一色川（荘川町一色地内・荘川グラウンド付近）の河川拡幅の早期着工
94. 野々俣川の護岸整備
 - ・ 野々俣川（荘川町野々俣地内）の護岸整備の早期着工
95. 御手洗川の護岸整備
 - ・ 御手洗川（荘川町下野々俣地内）の護岸整備の早期着工
96. 六厩川の護岸整備
 - ・ おやつ橋上流～三九郎橋間の護岸整備の早期着工
97. 町屋川の護岸整備
 - ・ 町屋市宮住宅から上流及び町屋橋から上流に係る護岸整備の早期着工

98. 砂防堰堤（山下谷）の機能回復
 - ・ 砂防指定地「山下谷」（荘川町新淵地内）の砂防堰堤の堆積土砂の撤去及び当該堰堤からの流路工（ボックスカルバート）内の堆積土砂の除去
99. 飛騨川の改良
 - ・ 久々野町柳島・久須母・長淀・渚地内の護岸改修整備の早期着工
100. 常泉寺川の改良
 - ・ 一之宮町寺地内の改修の早期着工
101. 双六川の改良
 - ① 上宝町中山地内の堤防一部嵩上げの早期着工
 - ② 上宝町双六地内の護岸工事の早期着工
102. 宇津江川の改良
 - ・ 国府町宇津江地内の整備の早期着工
103. 十三墓岐川の改良
 - ・ 国府町八日町地内しだん橋上流整備の早期着工
104. 3河川（川上川・苔川・大八賀川）への監視カメラ、水位観測計等の設置
105. 大島ダムの整備推進
106. 雪寒道路指定の定期的な認定
107. 急傾斜地崩壊対策事業補助金の補助率継続及び調査委託・補償に対する補助
108. 急傾斜地崩壊対策事業の新規要望箇所に対する予算化
109. 急傾斜地（無数河第1）の区域変更及び整備推進
110. 砂防事業の新規要望箇所に対する予算化
111. 土砂災害警戒区域及び土砂災害特別警戒区域の明確化
112. 岐阜県建築物等耐震化促進事業の更なる制度拡充
113. 国府・上宝両地域の高山土木事務所への編入
114. 主要な県道（（一）岩井高山停車場線、（主）宮萩原線等）沿いにおける豪雪等による倒木被害が想定される箇所のライフライン確保に係る支援等
115. 乗鞍スカイラインについて、マイカー規制中ではあるが、多くの観光バス、タクシー等が走行するため、標識等安全施設を適切に管理

- 116. 乗鞍自動車利用適正化協議会の事業に対する県負担金の増額
- 117. 県が管理する道路沿線や敷地内における特定外来生物の駆除
- 118. 国道（県管理）、主要地方道（県道）や急傾斜地崩壊危険区域などの県施設で、地元で管理を任せているものについて、県が直接管理

[自民党大野連合支部]

- 119. 中部縦貫自動車道の早期整備
 - ・ 丹生川地内中間インター・パーキングエリアの新規整備
- 120. 国道41号線宮トンネル及び石浦バイパスの早期着工整備
- 121. 国道156号線の整備促進
 - ① 荘川牛丸地区から御母衣間の拡幅・橋梁整備促進
 - ② 荘川牧戸地区から野々又地区間の改良及び歩道整備促進
- 122. 国道156、158、361号線沿道修景（草刈り）の促進
- 123. 国道361号線の整備促進
 - ① 高根上ヶ洞トンネル（仮称）早期完成
 - ② 高根町下ノ向橋の早期改修整備
 - ③ 高根塩沢橋の早期改修整備
 - ④ 高根町中之宿地内道路改良工事の早期完成
 - ⑤ 高根町下ノ向橋から上ヶ洞間の急カーブによる危険個所の改良促進
 - ⑥ 沿道の草刈り、法面雑木除去など景観保全の適宜実施
 - ⑦ 南部アクセス道路の整備促進
- 124. 国道158号線の整備促進
 - ① 荘川黒谷～三尾河間改良及び歩道整備の促進
 - ② 荘川町猿丸地内荘川中学校前急カーブ改良整備の促進
 - ③ 舗装路面の修繕（上小鳥～夏厩地内）
- 125. 国道157号線の整備促進
 - ・ 荘川町三尾河地内と清見町麦島を連絡する道路整備の推進
- 126. 主要地方道県道高山上宝線改良促進
 - ① 町方交差点～上宝方面未改良区間の整備
 - ② 北方地内歩道未設置区間の整備
- 127. 主要地方道県道奈川・野麦・高根線の整備促進
 - ① 国道361号線から丸山橋間の狭小部及び落石危険個所の改良推進
 - ② 沿道の草刈り、法面雑木除去など景観保全の適宜実施

128. 県道御岳山朝日線改良促進
- ① 朝日町朝霧橋～濁河峠間
 - ② 朝日町胡桃島地内～高根町柳欄峠手前
129. 県道白井北方法力地内舗装オーバーレイの実施
130. 県道古川鼠餅線未改良区間の完了整備促進
131. 県道73号線の整備促進
- ① 舗装修繕と防犯灯設置（清見小学校～藤瀬地内）
 - ② 道路側溝の新設及び改修（福寄、巢野俣・大原地内）
 - ③ 大倉トンネル内の交通安全対策
132. 県道河合・清見線の整備促進
- ・ 側溝改修（清見二本木・池本地内）
133. 県道惣則高鷲線の整備促進
- ・ 荘川町一色～郡上市間の改良促進
134. 国道・県道全般の舗装補修（亀裂やポットホールが多い）
135. 県道段～久々野線の整備沿う苦心
- ① 中組橋付近の歩道整備（通学路に付き早期整備願う）
 - ② 無数河中組地内の神通橋の改修及び護岸整備の推進
136. 県道久々野朝日線整備促進
- ① 舗装補修（轍、亀裂、ポットホールが多い）
 - ② 久々野野地内の歩道延長（曲線部の横断歩道が危険なので直線部の横断歩道までの歩道延長）
137. 県道の冬期間における確実な除雪、薬剤散布の拡充
138. 朝日町甲谷の護岸工事整備促進
139. 一級河川整備促進
- ① 秋神川の宮ノ前地区護岸改修の推進
 - ② 川上川護岸改修（三ツ谷地内）
 - ③ 小鳥川の護岸改修（大谷、馬道ヶ洞、上小鳥地内）
 - ④ 馬瀬側の護岸の改修（大原大杉橋下流）
 - ⑤ 馬瀬側河川内の大岩の除去（大原大杉橋上流）
 - ⑥ 六厩川（荘川町六厩地区）の護岸整備早期着手
 - ⑦ 庄川（荘川町黒谷、牧戸地区）の護岸整備早期着手
 - ⑧ 町屋川（荘川町町屋地内）の護岸整備早期着手
 - ⑨ 一色川（荘川町一色地内・キャンプ場付近と橋詰橋下流） 護岸整備早期着工
 - ⑩ 野々俣川（荘川町野々俣地内） 護岸整備早期着工

- ⑪ 御手洗川（荘川町下野々俣地内）護岸整備早期着工
- ⑫ 飛騨川久々野町の本流と支流合流部の浚渫工の推進（八尺川と無数河川）
- ⑬ 飛騨川阿多粕地区、長淀地区、渚地区の護岸未整備個所の整備促進

140. 砂防堰堤（山下谷）の機能回復

- ・ 砂防指定地山下谷（荘川町新渚地内）の砂防堰堤堆積土砂の早期除去

141. 久々野町 土砂流失の恐れがある砂防指定個所、急傾斜地の対策推進

142. 久々野町あららぎ湖有効活用のため冬季間交通止め解除

143. 橋梁等耐震化の継続とME（メンテナンスエキスパート）の人材を生かした点検や指導の拡充

[自民党国府支部]

144. 県道古川宇津江四十八滝国府線、国府町宇津江地内の拡幅改良（熊野神社～横平橋・遊湯館～四十八滝）

145. 県道谷高山線の整備促進

- ① 国府町名張地内オートモービル交差点付近の拡幅改良
- ② 国府町名張から瓜巢峠を経て中部縦貫自動車道取付道までの拡幅改良

146. 主要地方道国府見座線の整備促進

- ・ 国府町八日町地内大坂峠（十三墓峠）の早期拡幅改良

147. 県道新田飛騨国府停車場線の整備促進

- ・ 国府町瓜巢地内の拡幅改良

148. 県道鼠餅古川線の整備促進

- ① 国府町宮地地内の拡幅改良
- ② 国府町鶴巣地内鶴巣橋の架け替え
- ③ 国府町八日町地内梨打橋の架け替え

149. 一級河川宮川の整備促進

- ・ 上広瀬地区宮川河川敷の和田洞よりの谷川出口改修

150. 一級河川荒城川の整備促進

- ① 木曾垣内地内荒城川左岸、巻戸橋上流管理道の未舗装部200mの舗装整備
- ② 木曾垣内地内から漆垣内地内までの護岸整備

151. 一級河川宇津江川の整備促進

- ① 宇津江川と宮川の合流付近の補強整備
- ② しぶきの湯「遊湯館」上流の護岸改修

152. 一級河川糠塚川の整備促進
・ 糠塚地区上流部の河川整備及び下流部の土砂浚渫工事

153. カジガ洞（砂防指定地）の土砂浚渫と下流域の整備促進

154. 国府町荒城地域・老和気間の道路整備（トンネル含む）促進

155. 地籍調査事業費の予算枠拡充

[自民党上宝支部]

156. （主）国府見座線区間、十三墓峠改良の早期完成及び改良促進

157. （主）国府見座線区間、上宝町蔵柱地内での改良拡幅工事の継続と促進

158. 国道471（通称：熊坂）の消融雪施設整備の継続と促進

159. 国道471上宝町見座～奥飛驒温泉郷田頃ヶ家区間、落石防除対策の促進

160. 国道471平湯～見座間における道路維持の充実（立木伐採、防草等）

161. （一）槍ヶ岳公園線、中尾地内狭小区間解消と改良工事の推進

162. 雪寒道路指定の定期的な認定継続

163. 国土交通省直轄砂防事業県負担金の継続的な堅守

164. 国道471奥飛驒温泉郷笹嶋～田頃ヶ家区間歩道設置の推進・継続

165. 国道471奥飛驒温泉郷一重ヶ根・岩坪橋改築に係る砂防事業者との事業調整の促進

166. 国道471奥飛驒温泉郷村上地内市道村上橋架け替え改築に伴う国道471改良の促進

167. 地域主導型小水力発電事業に関し、県砂防施設利活用に対する積極的技術指針の構築

[多治見市・同支部]

168. （仮称）平和太平線の都市計画決定に向けた協力
・ 市の最優先整備路線と位置付けていることから、都市計画決定と事業化に向けた指導並びに協力

169. 多治見駅南地区市街地再開発事業に対する県補助
・ 平成29年度以降も満額の補助

170. 東濃西部都市間連絡道路の整備促進
・ 引き続き市内区間の事業化に向けた調査

171. 立地適正化計画策定後の再開発補助金増額分の県補助
- ・ 立地適正化計画を平成30年度に策定するべく取り組んでおり、多治見駅南地区市街地再開発事業エリアは都市機能誘導区域に該当する予定のため、補助
172. (都) 国道248号多治見インター交差点以西の道路改良
- ・ 多治見インター交差点以西の東進直進（光ヶ丘→金岡町方面）及び東進右折（光ヶ丘→若松町方面）はそれぞれ1車線となっており、慢性的な渋滞を引き起こしていることから、交通の円滑化、横断歩道橋の整備等、引き続き事業促進
173. (一) 多治見八百津線の交差点改良 虎溪山町5丁目（永保寺入口）
- ・ 当該交差点の見通しが悪く危険な状況のため、交通安全対策として、交差点改良を早期完成
174. (一) 多治見八百津線の交差点改良 小名田町2丁目（（都）高根小名田線との交差点）
- ・ 通勤時には右折車両の滞留による渋滞が発生、横断歩道がないことから、交通の円滑化と交通安全対策のため、引き続き事業促進
175. 大畑1、4丁目交差点（主要地方道豊田多治見線）の早期事業化
- ・ 通勤・帰宅時には右折車両の滞留が発生し、渋滞が発生なうえ、見通しが悪く危険な状況であることから、交通安全対策として早期の事業化
176. 今後新たに要望する市内の交差点改良
- ・ 今後新たに要望する市内の交差点改良があれば、早期の事業化
177. (主) 豊田多治見線（滝呂バイパス）の整備促進
- ・ 渋滞緩和、国道248号へのアクセスの向上等多治見市の交通の円滑化には欠かせないものであるため、引き続き事業促進
178. (一) 下石笠原市之倉線（市之倉バイパス）の整備促進
- ・ 地区内道路は狭く、大規模団地や周辺からの通過交通により、交通混雑が発生しているが、多治見市街地のバイパス機能として、また歩いて楽しめる町並みの保存のためにも、引き続き事業促進
179. 砂防事業の事業促進について（浸水対策実行計画に掲げる事業）
- ・ 今後の土砂流出を防ぐため引き続き砂防堰堤の事業促進
180. 急傾斜地崩壊対策事業の事業促進
- ① 市之倉町11、12丁目地区は、平成26年度より事業実施しており、地元から早期完成を要望されていることから、県単補助の満額交付
 - ② 明和町地内（多治見西高校）の県事業分について、早期の完了
181. 水と親しめる環境づくりの推進
- ① 笠原川河川整備事業の促進
 - ② 市之倉川河川整備事業の促進
182. 県立多治見病院緊急アクセス道路の確保について（浸水対策実行計画に掲げる事業）
- ・ 平成23年度の台風15号による浸水被害では県立多治見病院へのアクセス道路【県道武並土岐多治見線（大原橋）、市道412007線（田代橋）】が不通となり、同病院及びその周辺地域が孤立、現在（仮称）平和太平線検討中であるが、緊急アクセス道路の確保についても検討

[関市・同市議会]

183. 道路の整備促進

- ① 国道248号バイパスの4車線化（山田バイパス）
- ② 国道418号（肥田瀬）道路改良事業の促進
- ③ 一般県道・神野美濃線（西神野）歩道設置事業の新規事業化
- ④ 中濃各務原尾張北部連絡幹線道路の県道等への位置付け
- ⑤ 主要地方道・関本巣線（千疋橋）橋梁架替の新規事業化
- ⑥ 一般県道・大原富之保線（富之保武儀倉）道路改良事業の促進
- ⑦ 主要地方道・美濃加茂和良線（上之保横腰、名倉）歩道設置事業の促進
- ⑧ 国道256号（洞戸菅谷）災害防除事業の促進
- ⑨ 主要地方道・関金山線（中之保北條）災害防除事業の促進

184. 新市建設計画に掲げた事業の早期実現

- ① 国道256号（洞戸尾倉・阿部・菅谷）道路改良事業の促進
- ② 主要地方道・金山上之保線（上之保小樽・平岩）道路改良事業の促進
- ③ 主要地方道・北野乙狩線（寺尾・谷口）道路改良事業の促進
- ④ 主要地方道・白鳥板取線（板取杉原）道路改良事業の促進
- ⑤ 一般県道・上之保下袋坂線（上之保少合）道路改良事業の促進
- ⑥ 主要地方道・関金山線（下之保上野・多良木）歩道設置事業の促進
- ⑦ 国道256号（洞戸栗原）歩道設置事業の促進

185. 河川の整備促進

- ① 長良川・今川の改修促進
- ② 津保川の改修促進
- ③ 関川・吉田川の改修促進
- ④ 武儀川の改修促進
- ⑤ 板取川の改修促進
- ⑥ 小野川の改修促進
- ⑦ 小那比川の改修促進

186. 砂防事業促進

- ① （公共）下之保（大洞谷、寺洞）
- ② （公共）板取（島口川）

187. 急傾斜地崩壊対策事業促進

- ① （公共急傾斜）中之保（間吹2）
- ② （公共急傾斜）下之保（町1）
- ③ （公共急傾斜）洞戸市場（神明前）
- ④ （公共急傾斜）武芸川宇多院（本都延）

[自民党関市支部]

188. 地域の活力を支える道路整備の推進

- ① （国）248号（関バイパス四車線化）
- ② （国）248号（山田バイパス四車線化）

- ③ (国) 256号 (尾倉工区)
- ④ (国) 418号 (肥田瀬工区)
- ⑤ (主) 北野乙狩線 (谷口工区)
- ⑥ (主) 金山上之保線 (上之保 小樽工区)
- ⑦ (一) 大原富之保線 (富之保 武儀倉工区)
- ⑧ (一) 勝山山田線 (迫間工区)
- ⑨ 新愛岐道路と中濃地域を結ぶ新たな南北幹線道路

189. 災害に強い道づくりの推進

- ① (主) 白鳥板取線 (板取 杉原工区) 災害時の緊急輸送道路の確保及び孤立集落の発生防止のための道路整備の推進
- ② (主) 関本巣線 (千疋橋架け替え) 災害時の緊急輸送道路の確保及び孤立集落の発生防止のための道路整備の推進

190. 安全・安心な交通環境整備 (交通安全対策) の推進

- ① (主) 関金山線歩道設置 (下之保)
- ② (主) 美濃加茂和良線歩道設置 (富之保)

191. 長良川流域の総合的な治水対策の推進

- (1) 平成16年の台風23号に伴う豪雨により大きな被害を受けた地域の河川改修の推進
 - ① 一級河川長良川河川改修事業化着手
 - ② 一級河川津保川河川改修事業化着手
- (2) 土砂災害対策事業の推進
 - ① 横腰 急傾斜地崩壊対策事業の推進 (上之保)
 - ② 大洞谷 通常砂防事業の推進 (下之保)
 - ③ 間吹2 急傾斜地崩壊対策事業の推進 (中之保)
 - ④ 寺洞 通常砂防事業の推進 (下之保)
 - ⑤ 島口川 緊急改築事業の推進 (板取)
 - ⑥ 町1 急傾斜地崩壊対策事業の推進 (下之保)
 - ⑦ 神明前 急傾斜地崩壊対策事業の推進 (洞戸市場)

192. 地域の公共交通の維持確保

- ① 中濃圏域を縦貫する重要な公共交通軸である長良川鉄道について、安全対策のための基盤整備への支援の拡充と、毎年度の沿線市町で負担している赤字補てんの経営安定対策への支援、国に対する働き掛け
- ② 合併により市域が広がったことにより、路線バス、自主運行バス等の存続の経費負担が大きいため、支援の拡充と国に対する働き掛け

193. 街路事業の推進

- ・ 市街地の良好な形成と交通混雑解消を図り地域の活性化を図るため、(都) 国道248号線 (栄町工区) の事業推進、早期供用

194. 県営百年公園の魅力ある再整備

- ・ 開園40年が経過し、施設の老朽化が課題となっており、周回できるサイクリングコースの新設及び県博物館の再整備等と併せ、魅力ある公園の再整備と適切な管理運営のために、必要な予算確保

[中津川市・同市議会]

195. 一級河川前川改修事業の整備促進
196. リニア岐阜県駅（仮称）の設置に伴う、県計画等に位置付けられた駅周辺の広域交通拠点機能及び広域アクセス道路の整備促進
197. 河川・砂防・急傾斜事業の促進
198. 岐阜県が管理する道路の整備促進
199. 濃飛横断自動車道整備事業の推進
 - ① リニア岐阜県駅（仮称）の開業を見据えた中津川工区の整備促進
 - ② 下呂～中津川間の早期事業着手に向けた調査の実施
200. 地籍調査事業の負担金事業費要望額の確保
201. 社会資本整備総合交付金要望額の確保
202. 神坂スマートインターチェンジ（仮称）設置事業に対する助言と協力

[美濃市・同市議会]

203. 一般県道上野関線（仮称）新大矢田トンネルの建設促進
204. 一般県道上野関線（西洞・半道～御手洗地内）の早期完成
205. 主要地方道岐阜美濃線（極楽寺・生櫛地内）の四車線化の早期完成
206. 主要地方道岐阜美濃線（極楽寺・生櫛地内）山崎橋の建設促進
207. 主要地方道美濃洞戸線（安毛工区）の自歩道設置の建設促進
208. 主要地方道美濃川辺線（口野々地内）の自歩道設置の建設促進
209. 長良川と板取川の合流点付近長良川左岸護岸整備
210. 主要地方道美濃川辺線見坂トンネルの早期調査
211. 長良川中上流域（美濃市）の河川整備促進
212. 余取川（市街地）河川改修の促進
213. 一級河川、砂防河川の護岸改修と土砂浚渫

[瑞浪市・同市議会・同支部]

214. 国道19号瑞浪恵那道路の早期整備と全線事業化の予算確保
215. 地籍調査事業に係る県負担金の新規地区実施額の増額
216. 地籍調査事業の予算繰越が可能となる運用
217. 一般県道大西瑞浪線の改良事業の推進
 - ① 日吉町白倉地内洞田工区の雨降峠付近より瑞浪霊園入口付近
 - ② 日吉町細久手地内の平岩辻より広見口バス停（細久手バイパス）
 - ③ 国道19号山野内交差点から明世町月吉地内に至る未改良部分
 - ④ 五月橋の整備
218. 一般県道飛騨木曾川公園線の改良事業の促進
 - ・ 日吉町平岩地内の未改良部分
219. 一般県道大西瑞浪線の騒音・振動対策及び歩道整備の推進
 - ・ 明世町山野内から土岐町鶴城の区間
220. 一般県道日吉釜戸線における日吉町半原地内（急カーブ2箇所）の現道拡幅の促進
221. 主要地方道恵那御嵩線の釜戸町及び大湫町地内の狭隘箇所の現道拡幅の促進
222. 主要地方道瑞浪大野瀬線、稲津町川折地区から陶町大川地区までの歩道整備
223. 一級河川土岐川改修事業の推進
 - ① 土岐町中央橋上流工区
 - ② 土岐町土岐橋工区
224. 一級河川日吉川改修事業の推進
 - ・ 日吉町本郷地内
225. 通常砂防事業の推進
 - ① 不動川（釜戸町）
 - ② 別荘洞（明世町）
 - ③ 滝沢川（土岐町）
 - ④ 上ノ平洞（小田町）
226. 急傾斜地崩壊対策事業の推進
 - ① 南山地区（公共、土岐町）
 - ② 細久手団地地区（公共・県単、陶町）
 - ③ 県単急傾斜地崩壊対策事業予算の増額

- 227. 地すべり対策事業の推進
 - ① 白倉地区（日吉町）
 - ② 南垣外地すべり地区内地籍調査境界杭の復旧（日吉町）
- 228. 社会資本整備総合交付金事業費の増額（市道天徳・本郷線、上平5号線 改良事業）
- 229. 大容量送水管整備事業の推進
- 230. 岐阜県建築物等耐震化促進事業に係る耐震補助制度の拡充
- 231. 耐震シェルターへの補助の実施

[羽島市・同市議会・同支部]

- 232. 一級河川桑原川の改修促進
- 233. 未整備区間（上中町午北、堀津町地内）の河川改修促進
- 234. 暫定断面から計画（完成）断面への早期事業着手
- 235. 主要地方道の整備促進
- 236. 主要地方道岐阜南濃線（正木町曲利地内）道路改良事業の促進
 - ① 未改修部分の事業促進
 - ② 名鉄竹鼻線踏切の平面交差による改良及び道路拡幅事業の推進
- 237. 主要地方道羽島養老線の延伸
 - ・ 更に東へ延伸し、一般県道羽島稲沢線まで接続
- 238. 一般県道の整備促進
- 239. 一般県道大垣江南線（岐阜南濃線以西）事業の早期着手
- 240. 一般県道羽島稲沢線（（仮称）新濃尾大橋取付道路）の事業促進
- 241. 桑原下中バイパスの羽島市防災ステーションから桑原町八神地内までの未整備区間（約630m）における早期事業着手
- 242. 長大橋の架橋促進
- 243. （仮称）外栗野大橋の位置の決定及び早期の架橋
- 244. （仮称）新濃尾大橋の早期架橋

- 245. 国営木曾三川公園「（仮称）羽島拠点桜堤サブセンター」事業促進の後援
 - ・ 県の更なる支援強化と国に対し働き掛け
- 246. 主要地方道岐阜南濃線、未修繕区間の舗装・補修事業実施
- 247. 一般県道羽島稲沢線、未修繕区間の舗装・補修事業実施
- 248. 主要地方道岐阜南濃線と一般県道小熊正木線の交差点改良事業の実施
- 249. 足近町北宿地内から足近町小荒井地内までの羽島用水路の上面を利用して、主要地方道岐阜南濃線の道路線形改良事業の実施
- 250. 境川ひ門の早期改築に向け、国に対し働き掛け
- 251. 大江川の中堤撤去
- 252. 地籍調査の推進
 - ・ 更なる推進のため、市町村の要望に沿った予算の確保
- 253. 名古屋鉄道新羽島駅のバリアフリー化を推進するため、国の補助メニューを活用した取組みについて市と連携し対応、事業を実施する場合には県による費用負担
- 254. 都市計画道路岐阜羽島線の市道から県道への昇格
- 255. 公共下水道事業に係る岐阜県特定基盤整備推進交付金の継続的交付
- 256. 水防倉庫の更新に係る費用について補助制度の創設
- 257. アンダーパス冠水による事故、交通渋滞等の被害を軽減し、安全・安心の道路整備のため、県の予算を確保

[恵那市・同市議会・同支部]

- 258. リニア中央新幹線駅へのアクセス道路等の整備
 - ① 国道19号瑞浪恵那道路の全線事業化と早期整備
 - ② 国道418号丸山バイパスの早期着工
 - ③ 都市間連絡道路（恵那市～中津川市）の事業化
 - ④ 三河東美濃連絡道路の調査の推進
- 259. リニア中央新幹線駅への広域基盤整備
 - ① 恵那インターチェンジ周辺道路（主）恵那白川線（長島町中野）の交通渋滞緩和策
 - ② 国道363号花白バイパス（山岡町馬場山田）の整備促進
 - ③（主）豊田明智線（明智町和合）の早期完了
 - ④（主）県道豊田明知線（明智町大小屋）の新規事業化

260. リニア中央新幹線整備事業に関連する市内道路整備
- ・ 側道及び関連市道整備への補助事業の確保及び補助率の嵩上げ
261. 道路改良事業の重点的整備促進
- ① (一) 恵那八百津線の整備促進 笠置町河合～飯地町
 - ② 国道418号(佐々良木工区)の整備促進 三郷町佐々良木
 - ③ 国道418号上矢作バイパスの早期完了 上矢作町小笹原～横道
 - ④ 国道363号花白バイパスの整備促進 山岡町馬場山田【再掲】
 - ⑤ (主) 県道豊田明知線(大小屋工区)の新規事業化 明智町大小屋【再掲】
262. 道路改良事業の新規着手
- ① (一) 下明智線の新規着手 串原大平
 - ② (主) 瑞浪上矢作線の歩道整備新規着手 明智町東山
 - ③ (主) 恵那蛭川東白川線 東雲バイパス第3工区 笠置町毛呂窪
263. 道路改良事業の計画候補個所平素化
- ① 串原明智山岡線の新規事業化 山岡町田沢
 - ② 国道418号(藤・竹折間)の歩道整備新規事業化 武並町藤～竹折
264. 道路改良事業の継続個所の着実な実施
- ① (一) 恵那八百津線(五明工区)の整備促進 飯地町五明
 - ② (一) 中野方七宗線の整備促進 中野方町坂折
 - ③ (一) 大湫恵那線の整備促進 武並町藤
 - ④ (主) 多治見恵那線の歩道整備促進 三郷町佐々良木
 - ⑤ (主) 瑞浪上矢作線の歩道整備促進 山岡町下手向
 - ⑥ 国道363号線の歩道整備促進 明智町吉良見～新町
 - ⑦ (主) 瑞浪上矢作線漆原バイパスの整備促進 上矢作町漆原
265. 新丸山ダム建設事業の促進
- ① 新丸山ダムの早期本体工事着手と完成
 - ② 付替国道418号の早期着工(八百津町～恵那市)
266. 河川改修
- ① 濁川の整備促進 大井町岡瀬沢
 - ② 永田川の整備促進 大井町古瀬
 - ③ 小里川の整備促進 山岡町上手向
 - ④ 田沢川の新規着手 山岡町田沢
267. 砂防・急傾斜地崩壊対策事業の促進
- ① 横吹2急傾斜地崩壊対策事業促進 上矢作町漆原
 - ② 寺洞川砂防新規事業 笠置町河合
 - ③ 八重洞急傾斜地崩壊対策事業促進 山岡町下手向

268. 都市再生整備計画事業

- ① 中山道宿場町大井地区社会資本整備総合交付金事業の更なる推進と予算確保
- ② 恵那峡地区社会資本整備総合交付金事業の更なる推進と予算確保

269. 下水道長寿命化支援事業・下水道総合地震対策事業

- ・ 予防保全的な維持管理と長寿命化対策の実施により多大な費用が必要になることから、事業実施に必要な予算確保、交付金対象範囲の拡大、要件緩和

270. 地籍調査費負担金の確保

- ・ 地籍調査事業の円滑な遂行のため、地籍調査費負担金の十分な予算確保

[美濃加茂市・同市議会・同支部]

271. 一般国道248号太田バイパスの事業促進（加茂野町、西町、宮浦高架橋の四車線化）

272. 主要地方道美濃川辺線拡幅事業の促進（三和町）

273. 主要地方道富加七宗線の事業促進（伊深町、三和町地内の2車線化）

274. 平成記念公園北地区（35 h a）の整備促進

275. 河川（一級河川深渡川、加茂川、蜂屋川、大洞川、川浦川、甘屋川及び砂防河川田畑川、覚野川、広橋川、太市川）の改修修繕を実施

276. 県単急傾斜地崩壊対策事業（山之上町金谷地区）の事業促進及び事業費の増額

277. 一般国道41号美濃加茂バイパスの四車線拡幅事業促進

278. 一般国道41号美濃加茂バイパスの事業促進（一般国道248号太田バイパス～市道山手線間の立体化）

279. 新丸山ダム建設事業促進

280. 木曾川水系連絡導水路事業促進

281. 「かわまちづくり基本計画」に基づいた加茂川での親水空間の整備及び自然環境の再生を促進

282. 地籍調査事業の事業促進及び事業費の増額

283. 土砂災害特別警戒区域内の危険住宅建替え事業補助制度を創設

284. 鯉下川の砂防事業の事業促進

285. 土砂災害特別警戒区域に係る河川改修を重点的に実施と共に避難路確保のため、道路拡幅の早期実施

286. 加茂川総合内水対策事業に関する加茂川の改修事業の促進

287. 一般県道富加坂祝線踏切改良の事業促進

[土岐市・同支部]

288. 主要地方道土岐可児線（五斗蒔地区）未整備区間の早期改良

289. 東濃西部都市間連絡道路土岐南多治見インター線以東の用地買収等について一層の事業促進

290. 一般国道363号柿野バイパスC工区の整備について事業促進

291. 主要地方道土岐市停車場細野線（駄知～曾木間）道路拡幅改良について事業化を検討

292. 一般県道河合多治見線（街路名：新土岐津線）の拡幅改良事業

- ・ 中心市街地活性化の大きな柱となる事業であることから引き続き県施工区間（約400m）の事業促進

293. 主要地方道土岐足助線の整備事業化の検討

- ① 妻木町上郷地内から鷺巣橋まで
- ② 鶴里町柿野地内（入海道墓地先）から愛知県境（豊田市大平町）まで

294. 一般県道土岐南多治見インター線の整備促進

- ・ 交通利便性を高めるために、引き続き事業促進

295. 主要地方道多治見恵那線の交通安全事業（歩道整備）

- ・ 児童・生徒の安全確保のため、歩道の拡幅改良について一層の事業促進

296. 一般県道武並土岐多治見線の改良（歩道整備）の事業化の検討（土岐市役所～中央橋南交差点間）

- ・ 歩行者の安全確保・事故対策のため、歩道の拡幅改良についての事業化を検討

297. 主要地方道土岐足助線の改良（歩道整備・自転車通行帯）の事業化

- ・ 本路線は、土岐商業高校の通学路にも指定され、朝夕多くの生徒が往来、車も大変多く通る路線であり、土岐市交通安全推進協議会で危険個所としての要望も出されていることから、事故対策のため事業化を検討

298. 主要地方道土岐足助線及び一般県道武並土岐多治見線津路町交差点改良の事業化

- ・ 多治見方面及び瑞浪方面ともに右折車線がなく、渋滞が慢性化しており、また土岐商業高校の通学路にも指定され、朝夕多くの生徒が往来、土岐市交通安全推進協議会で危険個所としての要望も出されていることから、事故対策のため事業化を検討

299. 主要地方道多治見恵那線交差点改良の事業化

- ・ 交差点付近は緩やかなカーブとなっていることや、付近には県道を横断する横断歩道も無く横断する際には危険を伴うことから、交差点改良について事業化を検討

300. 肥田川改修事業の促進

- 301. 土岐市妻木南部土地区画整理事業の支援
- 302. 駅周辺整備事業に係る新土岐津線（県施工区間）の整備促進と共に、都市計画道路久尻河合線（県道河合多治見線）や都市計画道路土岐市停車場線（県道土岐市停車場細野線）の整備についての調整・支援
- 303. 平成29年度防災安全交付金の対象事業、通学路整備事業、橋梁耐震補強・補修事業、道路ストック修繕事業、橋梁点検業務委託及び駅前広場整備事業に対する交付金配分

[各務原市・同支部]

- 304. 主要地方道江南関線の歩道整備
- 305. 一般県道扶桑各務原線（（仮称）新愛岐大橋）の早期完成
- 306. 都市計画道路岐阜鶴沼線の県道認定及び早期事業着手
- 307. 都市計画道路犬山東町線バイパスの県道認定及び早期事業着手
- 308. 都市計画道路日野岩地大野線の県道認定及び早期事業着手
- 309. 新境川の堆積土砂浚渫

[可児市・同支部]

- 310. 県事業に対する市負担金の適正な見直し
- 311. 公共及び県単道路改良事業の促進と事業費の増額
 - ① 国道248号可児バイパス整備（4車線化）
 - ② 県道多治見八百津線柿下地区の追加採択
 - ③ 県道御嵩犬山線・菅刈今渡線バイパス整備（土田）
 - ④ 主要地方道土岐可児線整備（（都）広見宮前線、下恵土地区）
 - ⑤ 主要地方道可児金山線歩道整備（中恵土地内の未整備区間）
- 312. 安全安心なまちづくりのための県道の適正な維持管理の実施
- 313. 通学路安全プログラムに基づく歩道や歩道橋の整備、路面標示等の安全対策事業の推進
- 314. 急傾斜地崩壊対策事業未整備箇所並びに旧基準整備箇所の事業化
- 315. 急傾斜地崩壊対策事業の促進（公共兼山（盛住）地区）
- 316. 県単急傾斜地崩壊対策事業の事業費助成の増額と補助率の継続
- 317. 市内一級河川未整備箇所の早期改修

- 318. 久々利川の改修事業促進
- 319. 県管理河川の堆積土砂の浚渫
- 320. 下恵土・広見地内（子育て拠点施設付近）可児川堤防の管理強化
- 321. 可茂工業用水道の給水区域（可児市）の拡充
- 322. 土砂災害特別警戒区域内住宅の区域外移転に対する助成制度の要件緩和と、区域内での建替えに対する助成制度の創設
- 323. 木造住宅耐震補強工事費補助事業の推進
- 324. 森林・環境税事業の「岐阜県清流の国ぎふ地域活動支援事業」の継続

[山縣市・同市議会・同支部]

- 325. 東海環状自動車道 関広見 I C～（仮称）高富 I Cの用地買収、工事の推進
- 326. 東海環状自動車道 （仮称）高富 I C～（仮称）岐阜 I Cの用地買収、工事の推進
- 327. 市町村合併支援道路、高速アクセス道路国道256号高富バイパスの東海環状自動車道（仮称）高富 I Cまでの工事推進と、未着手区間（隠山橋～伊佐美交差点）の用地調査、工事実施設計、用地買収の促進
- 328. ネットワーク県土1700 k mの国道418号（公共）中洞バイパスの工事促進、（県単）水棚拡幅の用地買収、工事の推進
- 329. 国道418号道路改良事業（谷合～本巣市境）の促進
- 330. 国道418号（森平～岩神間）緊急輸送道路対策事業（待避所構築）の促進
- 331. 主要地方道岐阜美山線（県単事業七日市・小倉）道路拡幅改良の用地買収、工事の推進
- 332. 主要地方道岐阜美山線（県単事業小倉・藤倉）2車線化の整備促進
- 333. 主要地方道岐阜美山線（谷合）道路拡幅改良の調査促進
- 334. 一般県道伊自良高富線（県単事業大桑雉洞～大桑斧田）道路拡幅改良の調査促進
- 335. 国道256号交差点改良（出戸交差点）の促進
- 336. 一般県道柿野谷合線（県単事業出戸交差点以北）の道路拡幅改良の調査促進

337. 一般県道柿野谷合線（県単事業柿野洞～笹賀）の部分的拡幅改良の促進
338. 一般県道神崎高富線（県単事業富永 三光寺前）の局部拡幅の促進
339. 一般県道神崎高富線（県単事業青波） 道路ルート決定調査の促進
340. 国道256号歩道設置事業（伊佐美～椎倉）の促進
341. 主要地方道関本巢線歩道設置事業（高富 森～岐阜市境）工事推進、用地買収促進
342. 主要地方道関本巢線歩道設置事業（高富小学校前交差点～石田川）の工事促進
343. 主要地方道関本巢線歩道設置事業（高富井戸尻）の用地買収促進、工事の推進
344. 主要地方道関本巢線歩道設置事業（高木・西深瀬・梅原、大森～小倉の歩道未設置区間）の調査促進
345. 主要地方道岐阜美山線歩道設置事業（小倉～平井）の調査促進
346. 一般県道神崎高富線歩道設置事業（富永～岩佐）の調査促進
347. 一般県道神崎高富線の落石防止事業（片狩～日原～神崎、神崎～伊往戸、伊往戸～仲越）の調査促進
348. 国道256号舗装補修事業の工事促進
349. 国道418号舗装補修事業の工事促進
350. 主要地方道関本巢線舗装補修事業（高木、梅原、小倉）の工事促進
351. 主要地方道岐阜美山線舗装補修事業（掛、藤倉）の工事促進
352. 一般県道伊自良高富線舗装補修事業（伊自良長滝、大桑市場）の工事促進
353. 一般県道神崎高富線舗装補修事業（青波）の工事促進
354. 鳥羽川河川改修の工事促進（河川切替工事（高木）の早期完成）、未着手区間の調査促進
355. 武儀川の河積減少となっている堆積土砂浚渫（富永、徳永、西武芸）
356. 伊自良川の堆積土砂浚渫（小倉、梅原）
357. 宮下西谷砂防事業の工事促進

- 358. 向仙谷砂防事業の調査促進
- 359. 椿野急傾斜事業の用地買収、工事促進
- 360. 地籍調査事業の促進
- 361. 高富公共下水道事業の促進

[瑞穂市・同市議会・同支部]

- 362. 主要地方道岐阜県南大野線バイパス道路改良事業の早期完成と現事業区間の終点から（仮称）大野・神戸インターチェンジまでのルート決定
- 363. 一般県道穂積停車場線のバリアフリー化
 - ・ J R 穂積駅から約500mの南北方向の区間は、既に歩道のバリアフリー化が完了しているが、国道21号までの残り区間約600mについては車道と歩道との段差があり、低木の植栽帯により十分な通行幅が確保できない状況となっているため、バリアフリーに対応した歩道改築
- 364. 一般県道墨俣合渡岐阜線（J R 東海道本線との交差部から南へ約1.5km区間）の道路拡幅
 - ・ 平成26年には、交通量が更に増加しているため、一般県道墨俣合渡岐阜線（J R 東海道本線との交差部から南へ約1.5km区間）を車道幅員3m、路肩1mの総幅員8m程度に道路拡幅
- 365. 利用者の安全のため一般県道穂積県南線の樽見鉄道との交差部前後約140m区間の歩道拡幅
- 366. 一級河川新堀川の改修
 - ・ 依然として国道21号の上流部は断面が小さく流下能力が低いため、豪雨でないにも関わらず道路面まで水位上昇が見られることから、近年多発する集中豪雨等に対する浸水対策を図るために、コンクリート又は石積護岸等の河川整備
- 367. 一級河川犀川の改修、洪水対策、河道内の樹木伐採と貴重な水辺空間を活かした河川整備
- 368. 一級河川宝江川の改修
 - ・ 近年多発する集中豪雨等に対する浸水対策を図るため、流域洪水対策調査と河川整備

[飛騨市]

- 369. 国道360号の整備
 - ① 種蔵担保バイパス工事の継続した事業促進（宮川町）
 - ② 雨量規制区間の早期解除（宮川町）
 - ③ 保木林バイパス工事業の継続した事業促進（河合町）
 - ④ 河合橋架替え（老朽・幅員狭小）の早期整備事業化（河合町）
 - ⑤ 新名～元田間局所改良の整備事業化（河合町）
 - ⑥ 落合地内（幅員狭小）の早期整備事業化（宮川町）
 - ⑦ 天生～荻町間（冬期通行止）の整備事業化（河合町）
 - ⑧ 災害防除事業（天生・巣之内地内）の継続した事業の促進（河合町・宮川町）

370. 国道471号の整備

- ① 大無雁地内（歩道未設置区間）の整備事業化（宮川町）
- ② 船津橋～神岡トンネル間（歩道未設置区間）の整備事業化（神岡町）
- ③ 坂巻～上宝町間（幅員狭小区間）の整備事業化（神岡町）

371. 県道の整備

- ① 主要地方道古川清見線（古川町平岩工区の継続した事業の促進）（古川町）
- ② 主要地方道神岡河合線（古川町杉崎バイパスの継続した事業の促進）（古川町）
- ③ 主要地方道神岡河合線（古川町信包バイパスの継続した事業の促進）（古川町）
- ④ 主要地方道神岡河合線（神岡町山田地域の整備事業化）（神岡町）
- ⑤ 主要地方道神岡河合線（河合町保地内の整備事業化）（河合町）
- ⑥ 一般県道鼠餅古川線（古川町金森町・片原町地内の道路整備の早期整備事業化）（古川町）
- ⑦ 一般県道打保神岡停車場線（神岡町森茂側の早期整備事業化）（神岡町）
- ⑧ 一般県道清見河合線（下小鳥ダム湖沿線の整備事業化）（河合町）
- ⑨ 一般県道長倉神岡線（神岡町東雲地内の早期整備事業化）（神岡町）
- ⑩ 一般県道古川宇津江四十八滝国府線（信包畦畑間の整備事業化）（古川町）

372. 道路補修、修繕

- ・ 県管理道路の維持修繕の徹底

373. 道路防災

- ① 主要地方道神岡河合線、落石防止ネットの設置（古川町）
- ② 一般県道稲越～角川停車場線、下稲越地内、雪崩防止柵の設置（河合町）
- ③ 一般県道稲越～角川停車場線、大谷地内、落石防止柵の設置（河合町）
- ④ 一般県道打保神岡停車場線、神岡町殿～伊西間、防災対策の促進（神岡町）

374. 道路交通安全事業

- ① 国道360号、喫茶たつた～郵便局、歩道改良（河合町）
- ② 一般県道谷高山線、古川町上野～下野間の歩道整備事業 上野歩道の早期完成及び中野～下野間の事業化（古川町）
- ③ 一般県道谷高山線、上野地内、交差点改良（古川町）
- ④ 一般県道鼠餅古川線歩道整備（古川町）
- ⑤ 一般県道古川国府線、上町地内、歩道改良（古川町）

375. 河川整備

- ① 一級河川宮川 治水安全度向上のための更なる河川整備の促進（古川町）
- ② 一級河川太江川 杉崎、太江地内の整備促進（古川町）
- ③ 一級河川山田川 河川整備の促進（神岡町）
- ④ 一級河川吉田川 河川整備の促進（神岡町）
- ⑤ 一級河川高原川 神岡市街地内河川整備の促進（神岡町）
- ⑥ 一級河川戸市川 河川整備の促進（古川町）
- ⑦ 一級河川殿川、荒城川及び山田川 河川内堆積土砂の除去（古川町、神岡町）
- ⑧ 一級河川宮川 三川原地内護岸・法面保護（宮川町）
- ⑨ 一級河川荒城川（今宮橋～まきう用水取水付近）護岸整備（古川町）

- ⑩ 一級河川宮川（宮川右岸堤防）防水壁設置、目地コン、整備計画の作成（古川町）
- ⑪ 一級河川稲越川 河合町大谷地内（岩樽～メガネトンネル間）洪水対策、堆積土砂撤去（河合町）

376. 砂防事業（土砂警、急傾斜等含む）、土砂災害特別警戒区域（レッドゾーン）の解消を図るための砂防事業の促進（飛騨市全域）

- ① 岡前地内岡前谷砂防事業の継続した事業促進（古川町）
- ② 下気多地内一本栃洞谷砂防施設の継続した事業促進（古川町）
- ③ 下気多地内西ヶ洞谷砂防施設の早期事業化（古川町）
- ④ 袈裟丸地内水上洞砂防施設の早期事業化（古川町）
- ⑤ 上野地内芦ヶ洞、梨子ヶ洞砂防施設の早期事業化（古川町）
- ⑥ 下野地内梅田ヶ洞砂防施設の早期事業化（古川町）
- ⑦ 下野地内一の洞砂防施設の早期事業化（古川町）
- ⑧ 戸市地内いおり谷・登谷砂防施設の早期事業化（古川町）
- ⑨ 上ヶ島地内上ヶ島谷砂防施設の早期事業化（河合町）
- ⑩ 稲越地内出しヶ谷砂防施設の継続した事業促進（河合町）
- ⑪ 牧戸地内牧戸谷砂防施設の継続した事業促進（宮川町）
- ⑫ 打保地内御堂谷砂防施設の早期事業化（宮川町）
- ⑬ 柏原地内水上洞砂防施設の早期事業化（神岡町）
- ⑭ 天生谷、深谷地内砂防施設の早期事業化（河合町）
- ⑮ 稲越地内（寺村 天ヶ洞）砂防施設の早期事業化（河合町）

377. 砂防堰堤内堆積土砂の除去（飛騨市全域）

378. 土木全般

- ・ 古川土木事務所の所長権限を有した現状管内（旧吉城郡エリア）での存続

379. 社会資本整備総合交付金 ・ 防災安全交付金関係

- ① 跡津川線県代行事業の継続した事業の促進（神岡町）
- ② 市道整備への交付金事業の計画的・継続的補助（飛騨市全域）

380. 道整備交付金

- ・ 市道整備への交付金事業の計画的・継続的補助（飛騨市全域）

381. 県管理道路の除草の徹底

382. 急傾斜地崩壊、雪崩対策事業の採択要件緩和

383. 社会資本整備総合交付金関係

- ① 都市再生整備計画（宮川地区、神岡地区）の事業促進
- ② 地域住宅計画（地域住宅計画に基づく事業、街なみ環境整備事業、住宅、建築物安全ストック形成事業）の事業促進
- ③ 木造住宅耐震診断及び補強工事に対する県補助金の予算確保

[自民党飛騨市支部]

- 384. 国道360号線種蔵・打保バイパス工事の継続事業促進
- 385. 河合橋の架け替え事業促進
- 386. 主要地方道古川・清見線（平岩工区）の継続事業促進
- 387. 主要地方道神岡・河合線（杉崎バイパス）の継続事業促進
- 388. 主要地方道神岡・河合線（信包バイパス）の継続事業推進
- 389. 一級河川戸市川の河川整備促進

[自民党神岡町支部]

- 390. 国道471号線整備
 - ① 坂巻～浅井田にかけての拡幅改良工事の推進
 - ② 浅井田地内から坂巻地内路面補修の継続、側溝土砂上げ
 - ③ 浅井田地内から坂巻地内冬期凍結対策として沿道立木伐採
 - ④ 数河地内冬期凍結防止剤散布
 - ⑤ 灘見地内カーブ区間減速マーク、路面表示の設置
 - ⑥ 江馬町地内（交差点付近）舗装修繕
- 391. 県道477号（長倉・神岡）線整備
 - ① 朝浦地内側溝グレーチング取替、修繕
 - ② 船津地内（本町通り）側溝グレーチング取替、修繕
- 392. 県道484号（打保・神岡）線整備
 - ① 森茂峠第2期改良工事の早期着工
 - ② 下之本地内石積み改修
 - ③ 全区間側溝の土砂詰まり対策、維持管理の継続実施
- 393. 主要地方道神岡河合線整備
 - ① 柏原地内（旧宮前清宅付近）の歩道改良
 - ② 下山田地内津島神社付近のカーブ視距改良
 - ③ 旧山田小学校前の道路幅員拡幅、歩道拡幅
 - ④ 国道41号合流部付近の道路拡幅、歩道新設
 - ⑤ 西地内（松山理容点付近）側溝改修
- 394. 市道整備
 - ・ 市道跡津川線県代行事業の促進
- 395. 河川・高原川整備
 - ① 朝浦地内護岸コンクリートの補修
 - ② 東町地内護岸の雑木除去、整備

- ③ 茂住地内護岸の灌木影響調査

396. 河川・山田川整備

- ① 船津地内（上今地区）の河川内雑木雑草除去、護岸改修
- ② 上山田、下山田地区の河床堆積土砂の除去
- ③ 伏方地区の護岸修繕

397. 河川・吉田川整備

- ① 吉田地内橋本義弘宅前の護岸改修工事
- ② 吉田地内鳥谷キヌ宅裏の護岸改修工事
- ③ 吉田地内栃本宅～河上宅護岸改修工事
- ④ 釜崎地内倒木・流木除去

398. 砂防事業

- ① 西地内西谷川砂防堰堤の堆積土砂・灌木の除去
- ② 西地内西谷川流路工の堆積土砂・灌木の除去
- ③ 上山田地内宮之洞・此谷の砂防事業促進
- ④ 下山田地内宮ヶ洞の砂防事業採択
- ⑤ 寺林地内上水洞の新規砂防事業採択
- ⑥ 寺林地内大ザコ谷の新規砂防事業採択
- ⑦ 堀之内地内小栃洞谷の新規砂防事業採択
- ⑧ 麻生野地内ジコボ谷の新規砂防事業採択

[本巢市・自民党本巢市・北方支部]

399. 国・県道整備事業

- ① 一般国道157号（根尾長嶺地内）の道路改良事業推進
- ② 一般国道157号（神海地内）の歩道設置事業の推進
- ③ 主要地方道岐阜関ヶ原線（宗慶～温井区間）4車線化道路改良の事業推進
- ④ 主要地方道関本巢線（金原地内 金坂峠）道路改良の事業推進
- ⑤ 一般国道418号（根尾奥谷地内）道路改良の事業推進
- ⑥ 一般県道藤橋根尾線（馬坂隧道）の早期事業化
- ⑦ 一般県道根尾谷汲大野線の狭小区間解消
- ⑧ 糸貫インター線及び長良糸貫線道路改良の事業推進

400. 河川整備事業

- ① 一級河川犀川・政田川の河川改良事業の推進
- ② 一級河川根尾川（木知原地内）の河道掘削の推進

401. 東海環状自動車道の整備推進

- ・ 本巢市内における用地買収の促進及び工事実施

402. 東海環状自動車道（仮）糸貫ICへのアクセス道路整備促進

- ① （都）糸貫インター線の用地買収促進及び早期工事着手
- ② （都）長良糸貫線の用地買収促進及び工事推進

[郡上市・同支部]

403. 交通弱者である高齢者及び児童・生徒の通院・通学・通勤などの日常生活での必須の移動手段を確保するため、生活交通路線である自主運行バスの運行に要する経費の支援制度の継続
404. 高齢化が進む中山間地域の移動手段確保のため、地元自治会等が主体となって運行する交通モードについても、「市町村バス交通総合化対策事業費補助金」制度拡充による支援
405. 「市町村バス交通総合対策費補助金」制度に基づく支援を堅持すると共に、過疎地域及び辺地以外の路線についても過疎辺地同様の補助率1/3を支援
406. 国は市町村がバス車両を購入してバス事業者へ貸与する公有民営補助制度を創設し、老朽車両の代替による安全確保と利用者利便を図るとしており、県においても同様の補助制度の創設
407. 長良川鉄道の安全運行に資する保安通信設備、線路設備、信号保安設備などに対する費用の支援制度の継続・拡充（事業名：鉄道軌道安全輸送設備等整備事業）
408. 長良川鉄道の経営の安定化を図り、安全運行を確保するため、必要な線路、電路、車両の修繕に要する費用の支援制度の継続・拡充
409. 長良川鉄道の経営改善に向けた調査事業に対する支援
410. 社会資本整備総合交付金に係る事業推進のため、実施市町村の計画に沿った予算の確保
411. 地籍調査事業の推進のため、実施市町村の計画に沿った予算の確保
412. 東海北陸自動車道4車線化事業 「白鳥IC以北」の事業促進
413. 濃飛横断自動車道 郡上市「八幡町～和良町間」の整備区間指定促進
414. 国道156号直轄区間 「大和改良（万場～中津屋）」道路改良の事業促進
415. 国道156号直轄区間 「郡上大橋」橋梁整備の早期事業化
416. 国道156号直轄区間 「大和町徳永」歩道整備の事業促進及び以北（洞の口谷～大和中学校）区間の早期事業化
417. 国道156号直轄区間 「白鳥町為真」歩道整備の事業促進
418. 国道156号直轄区間 「白鳥町大島」歩道整備の早期事業化
419. 国道156号直轄区間 「八幡町瀬取（小瀬子～大瀬子）」道路改良の早期事業化

420. 国道156号直轄区間 「八幡町吉野（千虎地区）」道路改良の早期事業化
421. 国道156号直轄区間 雨量規制区間（美並町三戸～八幡町稻成・八幡町五町～大和町神路）解除に向けた防災工事の早期事業化
422. 一般国道156号 「白鳥町二日町・向小駄良・長滝・歩岐島」の歩道整備の事業促進
423. 一般国道256号 八幡町那比「那比（北）」道路改良の早期事業化、「宇留良」道路改良の事業促進及び「寺本工区」歩道整備の早期事業化
424. 一般国道256号 八幡町美山 歩道整備の事業促進
425. 一般国道256号 和良町「方須地内」道路改良の早期事業化
426. 一般国道256号 和良町三庫「東野～横野」道路改良の早期事業化
427. 一般国道156号 高鷲町西洞「西洞・釜ヶ洞」道路改良の早期事業化
428. 一般国道472号 明宝二間手 歩道整備の早期事業化
429. 主要地方道 金山・明宝線 「仮称めいほうトンネル」及び「畑佐工区」の事業促進
430. 主要地方道 金山・明宝線 「畑佐（小川峠）」落石対策工の早期事業化
431. 主要地方道 大和・美並線 「八幡町有坂（自然公園）・勝更（発想の森）」道路改良の事業促進
432. 主要地方道 大和・美並線 「八幡町腰細・西乙原」道路改良の早期事業化
433. 主要地方道 大和・美並線 「美並町山田（くじ本・赤池）」道路改良の事業促進
434. 主要地方道 大和・美並線 「美並町高砂（高原）」道路改良の早期事業化
435. 主要地方道 大和・美並線 「美並町上田（下田地区）」歩道整備の事業促進
436. 主要地方道 美濃加茂・和良線 「八幡町小那比～野々倉」道路改良の早期事業化
437. 主要地方道 白鳥・板取線 「大和町万場」歩道整備の早期事業化
438. 主要地方道 白鳥・明宝線 「明宝 寒水」落石対策工の早期事業化
439. 県道維持補修に関する必要かつ十分な予算の確保

440. 一般県道 寒水・八幡線 「八幡町河鹿」道路改良及び「八幡町中桐」歩道整備の事業促進
441. 一般県道 剣・大間見・白鳥線 「白鳥町為真（小向）」歩道整備の早期事業化
442. 一般県道 寒水・徳永線 「大和町古道」道路改良の早期事業化
443. 一般県道 石徹白・前谷線 「白鳥町石徹白（上前川橋）」橋梁整備の早期事業化
444. 一般県道 石徹白・前谷線 「白鳥町前谷～石徹白」トンネルの早期事業化
445. 一般県道 惣則・高鷲線 「高鷲町鷲見工区」及び「鷲見（寺会津）」道路改良の事業促進
446. 一般県道 惣則・高鷲線 「高鷲町大鷲（正ヶ洞）」歩道整備の早期事業化
447. 一般県道 鹿倉・白山線 「美並町白山（上苺安）」道路改良の事業促進及び、「和良町鹿倉（歩岐）」道路改良の早期事業化
448. 一般県道 白山・美濃線 「美並町大原（大矢）」道路改良の事業促進及び「美並町大原（勝原）」踏切改良と歩道整備の早期事業化
449. 一般県道 白山中居神社・朝日線 「白鳥町石徹白」道路改良の早期事業化
450. 一般県道 白山・内ヶ谷線 「八幡町雛成」道路改良及び「八幡町亀尾島（松ヶ瀬橋）」橋梁整備の早期事業化
451. 一般県道 有穂・中坪線 「八幡町市島（立光）」道路改良の事業促進
452. 一般県道 鮎立・恩地線 「白鳥町阿多岐」落石防護工の事業促進
453. 一般県道 鮎立・恩地線 「高鷲町切立（郡上谷）」雪崩防止対策の早期事業化
454. 一般県道 鮎立・恩地線 「高鷲町鮎走（郡上谷橋）」橋梁整備の早期事業化
455. 雨量規制区間解除に向けた防災工事の事業促進 雨量規制区間16個所の縮減
456. 「内ヶ谷治水ダム」建設事業促進
457. 一級河川 長良川 「美並町三戸（深戸）・上田（西母野）地区」河川改修の事業促進
458. 一級河川 長良川 「美並町高砂（高原）」河川改修の早期事業化
459. 一級河川 長良川 「八幡町穀見」河川改良の早期事業化

460. 一級河川 長良川 「白鳥町 奥美濃大橋～大井頭首工」堤防補強の事業促進
461. 一級河川 長良川 「白鳥町二日町 (二日町頭首工付近)」浚渫工の事業促進
462. 一級河川 長良川 「八幡町大瀬子・坪佐」浚渫工の早期事業化
463. 一級河川 吉田川 「八幡町大正町・桜町」浚渫工の早期事業化
464. 一級河川 和良川 「和良町沢・法師丸・野尻」浚渫工の早期事業化
465. 一級河川 鬼谷川 「八幡町美山・洲河」浚渫工の早期事業化
466. 通常砂防事業 「八幡町入間 寺ヶ洞」、「大和町万場 会所洞谷」、「八幡町小野 高垣洞」、「白鳥町歩岐島 中河原谷」の事業促進
467. 通常砂防事業 「八幡町中坪 小洞谷」、「白鳥町前谷 池尻谷」、「大和町島 小豆洞」の早期事業化
468. 火山砂防事業 「明宝大谷 洞野川」の事業促進
469. 砂防施設整備 市内各所の砂防堰堤の堆積土砂除去に係る予算確保
470. 急傾斜地崩壊対策事業 「八幡町 中柳町・美山西部2」、「白鳥町歩岐島 上棚3」の事業促進
471. 急傾斜地崩壊対策事業 「八幡町相生 腰細1」、「八幡町初音 中桐4」、「白鳥町中津屋 大中小学校」、「明宝気良 天王前」、「和良町土京 木戸口1」の早期事業化

[下呂市・同支部]

472. 社会資本整備総合交付金及び防災・安全交付金の予算確保
473. 濃飛横断自動車道整備
- ① 地域高規格道路「濃飛横断自動車道」の全線の早期完成
 - ② リニア中央新幹線開業を視野に入れた中津川市～下呂市間の早期調査区間・整備区間指定
 - ③ 郡上市八幡～和良間の整備方針の早期決定
474. 国道41号の整備
- ① 保井戸～三原間の強靱化
 - ② 地域高規格「高山下呂連絡道路」「美濃加茂下呂連絡道路」の事業推進・計画指定
475. 一般県道256号の整備
- ① 金山町金山地内下妙見交差点 (国道41号と国道256号との交差点) 改良事業推進
 - ② 歩道未整備区間の歩道設置

476. 一般県道257号の整備
- ・ 川上Ⅱ期バイパス及び黒石バイパスの事業推進
477. 主要地方道 関金山線（主要地方道 可児金山線）の整備
- ① 金山町金山地内井尻交差点（国道41号と関金山線との交差点）の改良事業推進
 - ② 歩道未整備区間の歩道設置
478. 主要地方道 下呂白川線の整備
- ・ 下呂市門和佐～白川町佐見の改良事業推進
479. 主要地方道 金山上之保線の整備
- ・ 未改良区間の事業推進
480. 主要地方道 金山明宝線の整備
- ・ 異常気象時通行規制解除に向けた防災事業推進
481. 主要地方道 下呂小坂線の整備
- ① 萩原町尾崎・萩原町四美・小坂町大島地内の改良事業推進
 - ② 萩原町西上田・萩原町古関・萩原町羽根地内の歩道整備
482. 主要地方道 宮萩原線の整備
- ① 緊急輸送道路の機能としての改良事業推進
 - ② 異常気象時通行規制解除に向けた防災事業推進
483. 一般県道 上之保下袋坂線の整備
- ・ 未改良区間の事業推進
484. 一般県道 下山名丸線の整備
- ① 未改良区間の事業再開
 - ② 異常気象時通行規制解除に向けた防災事業推進
485. 一般県道 門和佐瀬戸線の整備
- ① 火打地内の未改良区間事業推進
 - ② 異常気象時通行規制解除に向けた（二の樽・おんじ工区）改良事業推進
486. 一般県道 御岳山朝日線の整備
- ・ 小坂町落合地内の未改良区間事業推進
487. 一般県道 田口洞線の整備
- ・ 蛇之尾地内の未改良区間事業推進
488. 一般県道 湯屋温泉線の整備
- ① 小坂町赤沼田・小坂町湯屋地内の狭小区間の改良事業推進
 - ② 小坂町長瀬地内の歩道未整備区間歩道設置

489. 一般県道 飛騨萩原停車場線の整備
 ・ 飛騨萩原駅前における歩道整備
490. 一般県道 乗政下呂停車場線の整備
 ・ 乗政地内の未改良区間事業推進
491. 一般県道 落合飛騨小坂停車場線の整備
 ① 小坂町落合地内の未改良区間事業推進
 ② 異常気象時通行規制解除に向けた防災事業推進
 ③ 御嶽山火山防災計画に基づく「御嶽山の噴石・火砕流・融雪型火山泥流の到達範囲予想図」に基づき、緊急時の避難道路としての道路改良事業の推進
492. 一般県道 白草山公園線の整備
 ・ 未改良区間の事業推進
493. 道路の維持管理費の拡充・防災対策の推進・交通安全対策の推進
494. 浸水等対策
 ① 公共広域河川改修（湯之島・西上田）の推進
 ② 総合流域防災事業〔飛騨川（萩原町中呂・跡津）〕・〔大洞川（小坂町湯屋）〕・〔竹原川（野尻）〕の推進
 ③ 県単河川局部改良〔飛騨川（萩原町中呂・跡津）〕・〔大洞川（小坂町湯屋）〕事業の推進
 ④ 氾濫危険区域未設定箇所の設定（金山町・小坂町・馬瀬・瀬戸焼石）
495. 土砂災害防止対策
 ① 公共通常砂防事業（寺洞谷・カラ谷・清谷・野首谷）の推進
 ② 県単通常砂防事業（北ノ俣谷・今井谷）の推進
 ③ 急傾斜地崩壊対策事業（舟野・小洞・沼・井戸垣内・和田）の推進
 ④ 土砂災害特別警戒区域解消に伴う事業推進
 ⑤ 河川維持管理費・砂防維持管理費の充実

[海津市]

496. 養老鉄道
 ・ 平成29年中の事業形態移行に向け、平成29年1月～3月に予定している新法人（第3種鉄道事業者）の設立にあたり、県内の他ローカル鉄道と同様に助成
497. （主）岐阜南濃線の道路改良促進（平原～馬目地内）
498. （一）木曾三川公園線の内記橋架け替え工事推進
499. 三郷交差点の改良推進（南北線に右折車線の設置）
500. 馬目交差点改良推進（東西線に右折車線の設置）
501. 海津橋の耐震補強対策及び落橋防止対策推進

502. (主) 北方多度線の舗装補修推進 (勝賀～幡長、松木～金廻地内)

503. 津屋川改修及び伐木・浚渫推進 (戸田～津屋)

504. 大江川の浄化 (平田町～海津町)

505. 山除川の河川改修推進 (松山～境)

[岐南町]

506. 境川総合治水対策特定河川改修事業の促進

507. 都市計画道路新所平島線の整備促進

[養老町]

508. 砂防事業の推進

- ① 堂谷の流路工整備
- ② 小倉谷の流末整備
- ③ 直江谷、薬師谷の流末新設
- ④ 京ヶ脇谷の砂防指定
- ⑤ 各谷の定期的な浚渫

509. 河川整備事業の推進

- ① 津屋川抜本改修計画による工事促進
- ② 五三川護岸 (下笠地内) の整備
- ③ 金草川樋門改修工事に併せて、護岸 (栗笠地内) の整備
- ④ 小畑川、五日市川の流末に排水機設置
- ⑤ 色目川上流部の流路・護岸整備
- ⑥ 金草川、小畑川の樹木伐採

510. 公園整備の推進

- ・ 養老公園芝生広場に常設ステージの設置

511. 道路整備事業の推進

- ① 主要地方道南濃関ヶ原線 (小倉谷隧道から石畑交差点) の歩道設置早期完成
- ② 主要地方道大垣養老公園線 (高田橋北詰及び南詰) の歩道拡幅整備、及びバイパス整備 (飯ノ木地内から養老公園) の促進
- ③ 主要地方道羽島養老線の県道昇格と道路拡幅 (金草橋西交差点から下高田交差点)、及び歩道整備 (烏江駅から金草川排水機場)
- ④ 県道牧田室原線 (養老橋西詰から大坪地内) の歩道整備早期完成
- ⑤ 県道養老平田線 (飯ノ木地内から石畑交差点) の事業完成
- ⑥ 県道養老平田線美濃高田10号踏切道の拡幅 (歩道) 整備
- ⑦ 県道小倉烏江大垣線 (上多度橋から上多度駐在所) の道路拡幅
- ⑧ 養老・大垣・安八線 (仮称) の事業化
- ⑨ 橋爪大橋 (仮称) の架橋促進
- ⑩ 新養老大橋 (仮称) の架橋事業化

512. 住宅関係

- ・ 改良住宅の家賃滞納、不正入居（又貸し）等に係る法的措置費用補助制度の創設

[垂井町・同町議会]

513. 都市再生整備計画事業の促進（公園事業外）

514. 建築物等耐震化促進事業補助金の継続実施

515. 主要地方道岐阜関ヶ原線・県道赤坂垂井線

- ① 道路整備（4車線化）
- ② 4車線化に併せた新規信号交差点への改良4箇所

516. 県道養老垂井線の道路改良

- ① 垂井地内ユニチカ西付近の歩道新設、流交差点改良
- ② 宮代地内庭田、尾登交差点改良
- ③ 宮代・栗原地内の都市計画道路幅員変更

517. 県道栗原青野線の道路改良

- ・ 綾戸交差点改良

518. 県道養老垂井線・岐阜関ヶ原線・赤坂垂井・垂井停車場線・栗原青野線

- ① 川合垂井線の舗装補修
- ② 岩手、府中、垂井、表佐、栗原地内路面舗装修繕

519. 一級河川相川の整備

- ① 相川水辺公園低水路敷の現況護岸ブロック・根固めブロックの改修
- ② 表佐地内竹林公園上流の堤防舗装、高水敷整備

520. 一級河川泥川の整備

- ・ 堤防の嵩上げ、未整備区間の改修

521. 岩手地内（空気谷・サンマイ谷・堂谷）、大石地内（西脇川）、大滝地内（大滝川）の砂防事業の推進

522. 岩手地内（菩提2）急傾斜地崩壊対策事業の推進

523. 山田川・御前谷川の砂防堰堤浚渫

524. 相川・梅谷川・大滝川・大石川の土砂浚渫、低水路整地

525. 公共下水道事業への財政支援

- ・ 特定基盤整備推進交付金の継続

[関ヶ原町]

526. 近年の局地的集中豪雨により住民は常に土砂災害等の危険にさらされており、安心安全な町づくりに向け、より一層の砂防事業・急傾斜地崩壊対策事業を推進
527. 国道21号線の慢性的渋滞及び冬季積雪による大型車の登坂不能が原因の大渋滞は住民生活に及ぼす影響は大きく、全線開通が強く要望されている関ヶ原バイパスの第3工区（玉地内～今須地内）の早期実現に向け、長期計画的な工事負担金の予算確保など、積極的な財政支援

[神戸町・同町議会]

528. 道路整備事業（県事業）の促進
- ① 主要地方道 岐阜関ヶ原線、養老鉄道踏切部（丈六道）の改良促進
 - ② 一般県道 脛永万石線、大垣大野線、道路改良及び舗装補修等の促進
 - ③ 一般県道 赤坂神戸線、舗装補修等の促進
529. 主要地方道 岐阜巣南大野線、自歩道整備の促進
530. 公共事業（補助金・交付金）の支援と継続的な予算の確保
- ① 地方道路整備事業
 - ② 公共下水道事業
 - ③ 都市公園等整備事業

[輪之内町]

531. 牧田川及び揖斐川に架かる長大橋（仮称・新養老大橋）の早期事業化並びに、国道258号線から南濃大橋までの県道昇格及び早期事業化
532. 揖斐川左岸堤防福東大橋以南の一般県道今尾大垣線は、災害発生時には現在造成している防災拠点への唯一の避難道路や緊急輸送道路になることから、通行車輛の安全・安心につながる二車線化に向け早期改良

[安八町・同町議会]

533. 社会資本総合整備交付金の安定的確保について国への働き掛け
534. (一) 大垣江南線の整備
- ・ 現事業区間（安八・墨俣工区）の早期完成並びに長良川への架橋を早期着工
535. (主) 大垣一宮線の整備
- ・ 大森交差点の渋滞解消を図る改良
536. 県道改良等整備
- ① 町道県道間アクセス道路（（一）安八海津線～（一）安八平田線）の（主）北方多度線への延伸接続に伴う県道改良
 - ② 通学路交通安全対策（信号機設置に伴う県道改良、路面標示の塗り替え等）
 - ③ 県道植栽管理の充実（維持管理が行き届かず視認性を阻害し交通安全上問題である上、美観を損ね苦情を受ける。不可能な場合は視認性に問題が生ずる箇所等は撤去）

[揖斐川町・自民党揖斐郡支部]

537. 国道303号事業の促進

- ① 都市計画道路「大野揖斐川線」(国道303号バイパス)の事業促進
- ② (仮称)鉄嶺トンネル(坂内)の事業促進
- ③ 揖斐川町三輪地内の交差点改良の事業促進

538. 国道417号事業の促進

- ① 道路改良事業(揖斐川:三輪~脛永、藤橋:東横山~鶴見)の事業促進
- ② 冠山峠道路(藤橋)の事業促進
- ③ 都市計画道路「池田揖斐川線」の事業化を検討

539. 主要地方道及び一般県道の道路改良等事業の着手及び促進

- ① 一般県道藤橋池田線歩道設置事業(揖斐川:畑尻・溝尻)の事業促進
- ② 一般県道本庄揖斐川線道路改良事業(東海環状自動車道大野神戸インターチェンジへのアクセス)の事業促進
- ③ 主要地方道春日揖斐川線道路改良事業(春日:川合BP)の事業促進
- ④ 一般県道川合垂井線道路改良事業(春日:川合工区)の事業促進
- ⑤ 一般県道揖斐川谷汲山線新小野坂トンネル事業(揖斐川、谷汲)の早期事業着手
- ⑥ 一般県道神原西津汲線道路改良事業(久瀬:小津工区)の事業促進
- ⑦ 主要地方道山東北巣線道路改良事業(谷汲:長瀬工区)の事業促進
- ⑧ 一般県道川合垂井線道路改良事業(春日:古屋工区)の事業促進
- ⑨ 一般県道神原西津汲線 通行不能区間(久瀬~谷汲)の早期事業着手
- ⑩ 主要地方道春日揖斐川線道路改良事業(春日:白川工区)の事業促進
- ⑪ 一般県道藤橋池田線道路改良事業(久瀬:三倉)の早期事業着手
- ⑫ 一般県道根尾谷汲大野線(谷汲高科~赤石)の早期事業着手

540. 一級河川改修事業の着手及び促進

- ① 桂川河川改修事業(揖斐川:桂地内)の事業促進
- ② 白石川河川改修事業(揖斐川:島地内)の早期事業着手

541. 砂防事業等の事業促進

- ① 古田谷砂防事業(春日:美東)の事業促進
- ② 北洞谷砂防事業(谷汲:深坂)の事業促進
- ③ 寺谷砂防事業(春日:美東)の事業促進

542. 急傾斜地崩壊対策事業の事業促進

- ・ 急傾斜地崩壊対策事業(揖斐川:西平、久瀬:東津汲2・乙原・檜)の事業促進

543. 雪崩対策事業の事業促進

- ・ 正金地雪崩対策事業(春日:香六)の事業促進

544. 鉄道安全輸送設備等整備事業費補助金及び鉄道施設維持修繕事業費補助金の継続

- ・ 第三セクター鉄道やローカル鉄道に対し、引き続き支援を継続

545. 地方鉄道に対する支援の拡充

- ① 養老線について、平成29年中の事業形態移行に向け、平成29年1月～3月に予定している新法人（第3種鉄道事業者）の設立にあたり、県内の他のローカル鉄道と同様、運行により生ずる経常損失に対する、欠損補助制度を創設
- ② 養老鉄道及び新法人の安定した経営のための支援と再生協議会及び活性化協議会への県の積極的な参加・協力

546. 公共交通維持のための制度継続

- ・ バス路線維持のための、補助制度の継続と乗車率の低い路線に対する補助率の嵩上げ

[大野町・自民党揖斐郡支部]

547. 東海環状自動車道西回りルートの整備促進（仮称）大野・神戸 I C 関係

548. 西美濃地域の観光情報や特産品の提供、防災拠点となる道の駅整備に対する助成、技術的支援

549. 都市計画道路（大垣神戸大野線）の整備

- ① 下磯交差点南～神戸町西座倉間の整備促進
- ② 麻生地内（都）大野揖斐川線との交差点の整備促進
- ③ 五之里地内（一）北方真正大野線との交差点付近の整備促進

550. 名鉄廃線敷整備

- ・ （一）根尾谷汲大野線、稲富地内狭窄部の拡幅整備促進

551. 県道整備

- ① （一）中之元古川線、野地内運動公園付近の歩道整備促進
- ② （一）深坂大野線、国道303号から野地内歩道の整備促進

552. 河川環境整備

- ① 三水川遊歩道の修繕整備
- ② 花田川水辺木柵の修繕整備

553. 路線バス及び市町村自主運行バス事業に対する補充の拡充

[池田町・自民党揖斐郡支部]

554. 一般県道池田神戸線（県単地方特定道路整備事業）の促進並びに早期完成

555. 一般県道藤橋池田線黒田橋架け替え

556. 一般県道藤橋池田線交差点改良

557. 国道417号線維持修繕事業の継続

- ・ 粕ヶ原地内歩道新設の早期完成 道路舗装修繕 歩道部の修繕

558. 県道維持修繕事業の促進

- 559. 河川整備事業の促進、継続
 - ・ 杭瀬川、東川、奥川の河川改修の早期着工
- 560. 砂防整備事業の促進、継続
 - ・ 金地谷の流路改修事業の継続、東光寺谷の流路修繕
- 561. 河川・砂防維持修繕事業の促進
 - ① 一級河川杭瀬川・東川・中川の河道確保のための浚渫
 - ② 大津谷・大谷・細尾谷・徳谷の流路及び堰堤の浚渫
- 562. 住宅・建築物等耐震改修等事業（耐震診断・耐震改修）の継続（概算要望件数 診断20件・改修2件）
- 563. 地籍調査事業の継続
 - ・ 国土調査法に基づく交付金負担割合を完全確保
- 564. 揖斐三町都市計画道路整備事業の促進
 - ・ 国道417号線の飽和状態解消
- 565. 公共下水道事業の推進
 - ・ 池田処理区整備促進のための事業費補助の確保及び岐阜県特定基盤整備推進交付金の継続

[北方町]

- 566. 道路関連その他基盤整備関連補助の拡充
- 567. 公園整備に関する助成制度の創設
- 568. 高屋西部地区土地区画整理事業の促進

[北方町議会]

- 569. 都市計画道路「運動場・加茂線」早期完成のため、又丸・尻毛間の早期整備及び伊自良川の橋梁早期着工（L＝約2.5km）
- 570. 東海環状自動車道糸貫インターと接続のため、運動場加茂線・国道157号線の早期整備

[坂祝町]

- 571. 新丸山ダム建設事業の促進、早期本体工事着手に対し国への働き掛け及び県負担分の予算確保
- 572. 県道富加・坂祝線の全線の歩道設置及び全線2車線化
- 573. 一般国道248号バイパスの全線4車線化事業促進
- 574. 県道の維持管理不足の箇所が見受けられるため、維持管理費の予算確保

[富加町・同町議会]

575. 道路整備、道路維持管理財源の確保

- ① 災害時の生命線になる道路整備や新規要望地区の事業化推進及び老朽化した道路ストックの維持管理に係る費用の財源確保
- ② 町事業主体の交付金事業においては、交付金がシーリングにより満額交付されないため自己財源の持ち出しの増となり町財政を圧迫しており、交付金の内示率を増加

576. 河川の整備、維持管理財源の確保

- ・ 住民が河川に親しめる河川整備の事業化に対する財源の確保

577. 砂防の整備、維持管理財源の確保

- ・ ハード・ソフトの両面において、更なる砂防事業推進（維持管理事業を含め）のために財源の確保

578. 公営住宅整備、維持管理財源の確保

- ・ 公営住宅の既存ストック長寿命化計画により、町事業主体で改修する交付金事業において、交付金がシーリングにより満額交付されないため自己財源の持ち出しの増により町財政を圧迫しているため、交付金の内示率を増加（H28実績 要望額の約28%）

[川辺町]

579. 道路整備

- ① 市町村が必要とする道路整備事業等の財源について、重点的に配分されるよう国に対し働き掛け
- ② 旧道処理計画などにより、市町村へ管理移管する場合は、市町村財政を逼迫させることとならないよう、未改良区間の整備のほか当面は市町村に管理費用が生じないような整備補修を実施

580. 国道41号美濃加茂バイパスの整備

- ・ 国道41号美濃加茂バイパスの完成に向けた調査検討が推進されるよう、国に対し働き掛け

581. 主要地方道可児金山線比久見バイパスの整備

- ・ 主要地方道可児金山線（仮称）比久見バイパスの早期完成に向け、継続的な予算確保

582. 主要地方道美濃川辺線の整備

- ・ 鹿塩地内の狭隘箇所、落石危険箇所について拡幅改良の早期事業化

583. 一級河川飯田川河川改修

- ・ 早期完成に向けた予算確保

584. 一級河川の管理

- ・ 一級河川の定期的な浚渫やパトロールなど管理強化

585. 砂防施設の管理

- ・ パトロールの強化と適切な管理

586. 地籍調査費負担金の国庫負担額の確保

- ・ 地籍調査事業の更なる推進を図るため、要望額に応じた予算の確保

587. 耐震事業の推進

- ・ 住宅等の耐震診断、耐震補強工事補助の予算確保

[七宗町]

588. 社会資本整備総合交付金や、防災・安全交付金

- ・ 安定的かつ十分な予算確保

589. 県道路関係事業の推進

- ① 社会資本整備総合交付金事業 主要地方道可児金山線（上麻生バイパス）の事業促進（七宗町上麻生飯高、追洞地内）
- ② 主要地方道可児金山線雨量規制区間（未改良区間）の早期解消（七宗町上麻生本郷追洞間）
- ③ 社会資本整備総合交付金事業 主要地方道可児金山線（災害防除工事）の事業促進（七宗町神淵小穴地内）
- ④ 主要地方道可児金山線（歩道新設工事）の事業採択（七宗町神淵上大橋地内、下中切地内）
- ⑤ 主要地方道関金山線（歩道新設工事）の事業採択（七宗町神淵杉洞地内）
- ⑥ 主要地方道富加七宗線待避所設置事業促進（七宗町神淵牛ヶ洞、上大橋地内）
- ⑦ 主要地方道富加七宗線未改良区間の事業採択（七宗町神淵間見、上大橋間 ・ 間見峠）
- ⑧ 一般県道上麻生停車場線（神淵川橋橋梁修繕）の事業採択（七宗町上麻生本郷戸刈地内）
- ⑨ 主要地方道関金山線、可児金山線、一般県道中野方七宗線の、県単舗装修繕事業は継続的に維持修繕

590. 土石流危険溪流の整備事業推進

- ・ 通常砂防「南平谷」整備事業の事業促進（七宗町上麻生葛屋地内）

591. 急傾斜地崩壊対策事業推進

- ① 公共急傾斜地崩壊対策事業「古摩」地区の事業促進（七宗町神淵下中切地内）
- ② 公共急傾斜地崩壊対策事業「久田久」地区の事業採択（七宗町神淵寺洞地内）
- ③ 公共急傾斜地崩壊対策事業「裏山」地区の事業採択（七宗町上麻生本郷地区）

592. 一級河川の土砂浚渫事業の促進

- ① 一級河川神淵川の堆積土砂浚渫事業の促進（七宗町神淵上大橋、大塚、寺洞、上中切、下中切、万場地内）
- ② 一級河川葉津川の堆積土砂浚渫事業の促進（七宗町神淵葉津・寺洞地内）
- ③ 一級河川八日市川の堆積土砂浚渫事業の促進（七宗町神淵下八日市地内）
- ④ 一級河川間見川堆積土砂浚渫事業の促進（七宗町神淵間見地内）

[八百津町]

593. 道路改良工事の予算の増額

594. 急傾斜地崩壊対策事業・砂防事業の予算の増額

595. 道路メンテナンス事業が増加、社会資本総合整備交付金に加え、県の補助金を上乗せ

[白川町]

596. 地籍調査事業の推進

- ・ 中山間地域、特に山間部においては、地籍調査が著しく遅れているうえ、農山村部の後継者不足や土地の荒廃などから山林の境界確定ができない状況にあり、山村境界基本調査事業の大幅な拡充について国に対し働き掛け

597. 道路整備の推進と道路の防災対策強化

- ・ 緊急輸送道路である国道256号及び幹線主要地方道の下呂白川線、恵那白川線、白川福岡線、多治見白川線、恵那蛭川東白川線の整備を促進

598. 河川砂防事業による防災対策の強化

- ・ 住民が安心して暮らせるまちづくりの推進のため、土石流・急傾斜地等、土砂災害防止の砂防事業及び急傾斜地崩壊対策事業に対する十分な予算措置

599. 道路ストックの定期点検への支援強化

- ・ 橋梁などの定期点検に向けた財政支援の強化と計画的な維持修繕計画の予算確保

600. 道路維持事業の推進

- ・ 中山間地域では、地域住民によるボランティア団体（ロードプレーヤー組織）が中心となり、安全な道路環境と景観保全を維持するため、国道・県道・町道を問わず、除草作業、側溝清掃、カーブミラー清掃など、積極的に取り組んでいるが、法面や歩道の草刈り作業等については、大変な作業であり継続が困難な状況にあることから、地域の生活環境を守るため、毎年の道路維持作業の計画的な執行とそれに伴う予算措置

[東白川村・同村議会]

601. 地籍調査事業の事業費確保

602. 国道256号の改良促進（神土平・神付地内の2車線化及び神土中谷地内の1.5車線化）

603. 主要地方道下呂白川線の改良促進（五加大沢地内の自歩道整備）

604. 主要地方道恵那蛭川東白川線の畑薙橋改良促進

605. 県道越原付知線の改良促進（越原栃山地内の1.5車線化）

606. 平急傾斜地崩壊対策事業の促進（神土平以内）

607. 土砂災害特別警戒区域解除に向けた公共砂防事業の促進（神土西洞地内・越原曲坂地内）

608. 県単砂防事業の推進（神土加舎尾地内・越原曲坂地内）

609. 県単急傾斜地崩壊対策事業の事業費確保（神土上小林地内）

610. 濃飛横断自動車道の事業推進

[御嵩町]

611. リニア建設発生土を活用した亜炭鉱廃坑空洞の埋め戻しが建設発生土の再資源化として効果的と考えられることから、活用研究や実証実験が実施できる新たな研究事業の創設

[御嵩町・御嵩町議会・自民党可児郡支部]

612. 災害時の物資輸送に重要な役割を果たす緊急輸送道路の安全確保の為の更なる路面陥没対策と、その他の県道の路面陥没対策の調査及び路面下空洞充填工事への順次着手

613. 県管理の一級河川等において、昨今の集中豪雨等に対応すべく、土砂浚渫の継続と適正な維持管理、未改修区間の改修事業の推進

614. 河川法の適用、準用を受けない法定外水路等への浸水対策に関する事業の創設

[白川村・同村議会・同支部]

615. 国道156号鳩谷バイパス交差点の交通安全対策推進（減速表示の設置等）

616. 国道156号福島バイパスの整備促進（福島第1トンネル、第2トンネル）

617. 国道156号白川村牧～高山市荘川町間の狭小区間の改良（尾神橋・尾神トンネル）

618. 国道156号牧地区登坂車線の第2工区早期着工

619. 国道156号野谷地内スノーシェッド改良

620. 国道360号の防災事業の整備促進

621. 県道白山公園線の整備促進（防災事業、舗装補修、側溝新設）

622. 一級河川庄川の護岸整備及び堆積土砂の搬出

623. 砂防事業の整備（村全域）