

土木委員会関係

- 1 東海環状自動車道西回りルート of 事業促進を図りたい
[岐阜県商工会議所連合会]
①関広見 I C ~ 北勢 I C (仮称) 間の事業促進を図り、平成 32 年度末までの全線供用
②東海環状自動車道の早期完成に向け、安定的な予算の確保
③東海環状自動車道を始めとする全国 14,000 k m の高規格幹線道路網は、国の根幹的な社会基盤であり、地方の意見を十分に踏まえ国が責任を持って整備
- 2 河川工事における濁水の流出防止等環境対策を一層推進されたい
[岐阜県漁業協同組合連合会]
- 3 河川工事後の河床整備について、漁場として利用できる形状とする工事仕様に改善されたい [〃]
- 4 河川工事に当たって、河床の平面化を避け、流心と洩ができる工事仕様にするなど、魚類の生息、繁殖等に考慮した河川環境の整備、改善の推進を図りたい [〃]
- 5 河川の堆積砂利の撤去を図りたい [〃]
- 6 流出散乱しているテトラポット、木材、粗大ゴミ等の撤去を図りたい [〃]
- 7 河川整備に当たって、河川への進入路 (ブロックやコンクリート護岸の小河川の場合は階段等)、駐車場の設置を図りたい [〃]
- 8 漁業の操業等に支障になる河川敷内の樹木、竹林の伐採を推進されたい [〃]
- 9 トイレの設置に係る予算措置を図りたい [〃]
- 10 緊急を要する工事以外は、出来る限り漁獲シーズンを避けて工事を施工するように図りたい [〃]

- 11 組合等中小企業連携組織育成支援を強化されたい [岐阜県中小企業団体中央会]
 ①中小企業支援事業予算並びに補助対象人件費、指導員の資質向上等の事務局の機能強化に係る予算の維持・確保
 ②予算額の範囲内における当初目的を逸脱しない事業執行について、柔軟な執行（実施内容及び方法の変更等）を承認
- 12 中小企業金融対策を充実されたい [〃]
 ・県における中小企業制度融資の更なる信用保証枠の拡大、借入事務手続の簡素化、手続期間の短縮など、中小企業がより利用しやすい制度への一層の配慮、支援
- 13 建設関連業に関する官公需施策等を充実されたい [〃]
 ・官公需に占める中小企業者向け契約金額の増大、また、地元中小企業者の受注機会の増大
- 14 地籍調査事業の予算を確保されたい [岐阜県山林協会]
 ・適切な森林整備を進める為に不可欠な地籍調査事業の予算確保（高山市）
- 15 間伐材（県産材）の公共事業での利用拡大を図られたい [岐阜県森林組合連合会]
 ・公共建築物の間伐材（県産材）による木造化等、公共事業での利用、また、ガードレールへの採用（岐阜県森林組合連合会、八百津町、東白川村、可茂、小坂町森林組合）
- 16 県有地の構造物の点検及び木竹の除去を図られたい [〃]
 ・特に民家裏で設置後数十年経過した県有地の構造物については、点検及び木竹の除去を推進（揖斐郡森林組合）
- 17 県道の視界及び景観の確保を図られたい [〃]
 ・県道等の路側帯を明るい森林とするための景観整備（中津川市森林組合）
 ・生活道路等に支障を来たしている樹木を、所有者の同意を得ないで伐採することができるような条例等を制定（中濃森林組合）
- 18 作業路及び管理路の砂防指定地及び自然公園内行為許可申請は手続きが煩雑で事業の実行に支障があるため、簡素化されたい（西南濃、揖斐郡森林組合）
 [〃]
- 19 県産材を活用した住宅建設への支援を充実されたい
 [岐阜県木材協同組合連合会]

- 20 公共建築物等への J A S 製材品の利用促進を図りたい
[岐阜県木材協同組合連合会]
- 21 社会資本整備を拡充されたい [岐阜県測量設計業協会]
①県民生活の「安心・安全な暮らし」を確保するため、公共事業予算の拡大
②南海トラフ巨大地震、自然災害及び施設の老朽化に備え、予防のため、道路、橋梁、トンネル、溜池等の施設点検調査を促進
- 22 協会員は日頃より技術力の拡充強化に努め、災害時の応援活動やボランティア活動にも努めていることから、優先活用されたい [〃]
- 23 道路や公園等の既存の植栽物の調査費、維持管理予算の確保を図りたい
[岐阜県造園緑化協会]
- 24 CO2 削減対策として、都市部の緑化推進が有効であり、公共事業費の増額、特に、公園、街路事業における緑化推進対策予算を充実されたい [〃]
- 25 国土強靱化地域計画の着実な推進による災害に強い安全・安心な県土づくりと、景気刺激策・雇用対策の面から有効な投資である公共事業を一層推進されたい
[岐阜県建設業協会]
- 26 災害から県民の安全・安心を守るためにも、急速に老朽化する社会資本の一層の整備促進と災害発生時における緊急輸送物資を確保するための幹線道路のネットワーク化を図るための予算を確保されたい [〃]
- 27 河川砂防予算の確保について、流域住民の安全・安心の確保を図るために必要不可欠な河川砂防予算を確保されたい [〃]
- 28 近年アスファルトとコンクリートの初期投資額の差がなくなりつつある一方、ライフサイクルを検証すると、50 年間のコンクリート舗装のコストは、アスファルトの 1/3 である事からコンクリート舗装に積極的に取り組まれない
[岐阜県生コンクリート工業組合]
- 29 未舗装の道路、急勾配の山道等、効率の悪い地区に良い品質のコンクリートを提供するために応じた割増料金の設定を図られたい [〃]
- 30 調査点検の上、住民の安全確保の観点より砂防堰堤等の構築によるゲリラ豪雨による事前防止を図られたい [〃]

- 31 緊急災害時に備えた山間地区の生活道路整備を図りたい
[岐阜県生コンクリート工業組合]
- 32 災害復旧時の対応等、山間地区における生コン工場の重要性を行政が再認識し、
山間地区の生コン需要を積極的に打ち出されたい [〃]
- 33 公共事業予算及び県単独建設事業費を確保し、土木建設業者の活力維持に取り組み
まれたい [〃]
- 34 東海環状自動車道の東回り区間より順次、四車線化の推進に取り組みまれたい
[〃]
- 35 岐阜県発注工事の使用材料の調達は、地元業者の優先採用、地元の生コン組合の
積極的な活用を受注業者に指導されるとともに、受注業者が資材業者や下請け業
者に対し、不当なダンピングをしないよう指導されたい [〃]
- 36 公共事業の工事発注に際し、地域事業（悪路・狭路）による生コン車の小型車運
搬（割増単価）を考慮した積算を組み入れるとともに、県が公開している「実施
設計書に使用する単価表」（生コンクリート）に小型運搬料金を掲載されたい
[〃]
- 37 中長期的に地域建築業者が安定的な経営を行っていくための施策の導入を図られ
たい [岐阜県建築工業会]
①建築産業が希望と魅力ある産業として、発展・成長ができ、若年層の入職
促進等が図られるような入職促進の施策の導入
②建築業の魅力について、県民及び小・中・高の学校教育の場や保護者に啓
蒙普及活動の拡充・拡大
- 38 入札契約制度の改善を図りたい [〃]
①民間工事が大部分である建築工事の特異性を考慮した若手技術者の配置を
促す発注方式の導入
②総合評価方式において、企業が若者の建設業への入職を促すための評価基
準の導入
- 39 木造住宅耐震補強工事に対する補助限度額の引上げ及び補助枠予算を増加された
い [〃]

- 40 建築物の耐震改修の促進に関する法律の一部改正の施行にあたって、助成制度の
拡充・拡大を図りたい [岐阜県建築工業会]
- 41 実態に見合った設計単位による予定価格の設定を図りたい
[岐阜県管設備工業協同組合]
- 42 管設備工事の専門業者への適正価格による分離発注を徹底されたい ["]
- 43 中小建設業の受注機会に配慮されたい [岐阜電業協会]
①団塊世代の退職等に伴い、一般競争入札の参加要件となる施行実績のある
配置技術者が減少したことにより、入札参加の機会を逃しているため参加
要件となる配置技術者施行実績を緩和
②工事の難易度、地域性等に配慮し、指名競争入札の継続と柔軟な対応
- 44 建築設備工事は専門業者への分離発注を継続されたい ["]
- 45 県有施設の再整備の促進を図るとともに、県内業者育成の見地から、地元業者へ
優先発注されたい ["]
- 46 許可及び許可の年数を合致させることにより、事業継続に係る経費の効率が上が
り、安定した骨材の供給に資することができることから、砂防指定地内行為許可
を岩石採取の認可期間と同じ年数の許可が出来るよう条例及び規制を改正されたい
[岐阜県砕石工業組合]
- 47 岐阜県地価調査事業への予算を確保されたい [岐阜県不動産鑑定士政治連盟]
・公共用地の取得、固定資産評価、相続税評価のほか、民間の売買の基準と
して、担保評価などに広く活用されている地価調査の地価調査地点数の増
加（調査地点が大幅に削減、特に旧町村部や中山間地域）
※H17=629 地点、H18=610 地点、H19=551 地点、H20=570 地点、
H21=513 地点、H22～26=380 地点
- 48 県発注の用地取得、不動産の売り払いなどに伴う不動産鑑定評価や関連業務であ
る土地評価（用地比準）について、県内業者を優先的に活用されたい ["]
- 49 農地価格、賃料の適正な評価への鑑定評価を活用されたい ["]
①農地の集約化及び休耕地の活用等について、評価の基準となる田・畑の価
格や賃料を県が公示することが有用であるため、全県的に鑑定評価を活用
②山林（林地）における地価調査地点はわずか8地点であり、県の林業政策

等を円滑に進めるために 34 地点の増設

- 50 全県下において、区画線の磨耗は極めて著しく、視認性確保及び事故防止のために、早急に整備を実施されたい [岐阜県道路交通安全施設業協会]
- 51 防護柵のない危険箇所及び老朽化した防護柵、強度不足の橋梁用防護柵の更なる整備を推進されたい [#]
- 52 老朽化（耐用年数を超えたもの）した案内標識、路側標識は脱落、倒壊の危険があるため、早急に整備されたい [#]
- 53 通学中の児童らが死傷する事故が相次いでいるため、通学路のカラー化等の安全、安心な学校周辺の整備を推進されたい [#]
- 54 山間部の道路など災害時に目印がなく、場所の特定が困難な区間または路線に、距離標、連絡先を示した複合標識（ルート標識）の設置を実施されたい [#]
- 55 国土調査法第 19 条 5 項指定制度の利用促進と国土交通省の地籍整備推進調査費補助金制度の活用をされたい [岐阜県土地家屋調査士政治連盟]
- 56 県買取済みの未登記物件への対応として、過年度未登記対策事務処理予算を増額されたい [#]